

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE TORTOSA

DOCUMENT VI. ANNEX I. TREBALL DE CAMP

Abril 2024



**Ajuntament
de Tortosa**



CRÈDITS

Direcció facultativa

Equip redactor

MCRIT SL

-ÍNDEX

ANNEX I. ANNEX DE TREBALL DE CAMP	4
1. AFORAMENTS VIARIS	5
1.1. AFORAMENTS MANUALS	5
1.2. VIARI – AFORAMENTS AUTOMÀTICS	12
2. AFORAMENTS DE VIANANTS, BICICLETES I VMP	19
2.1. RESULTATS.....	22
2.1.1. Viari – Aforaments Manuals	22
2.1.2. Aforaments de Vianants.....	23
2.1.3. Aforaments de Bicicletes i VMPs.....	24
2.1.4. Transport Públic.....	26
2.1.5. Ocupació de Bosses d’Aparcaments.....	34
2.1.6. Rotació d’Aparcaments i CiD	35

ANNEX I. ANNEX DE TREBALL DE CAMP

1. Aforaments Viaris

A banda de l'inventari de l'oferta de la xarxa viària, s'han realitzat els següents aforaments de vehicles durant la darrera setmana de novembre de 2023:

- 13 aforaments automàtics de 24h
- 5 aforaments direccionals de 2 hores (hora punta matí i hora punta tarda)

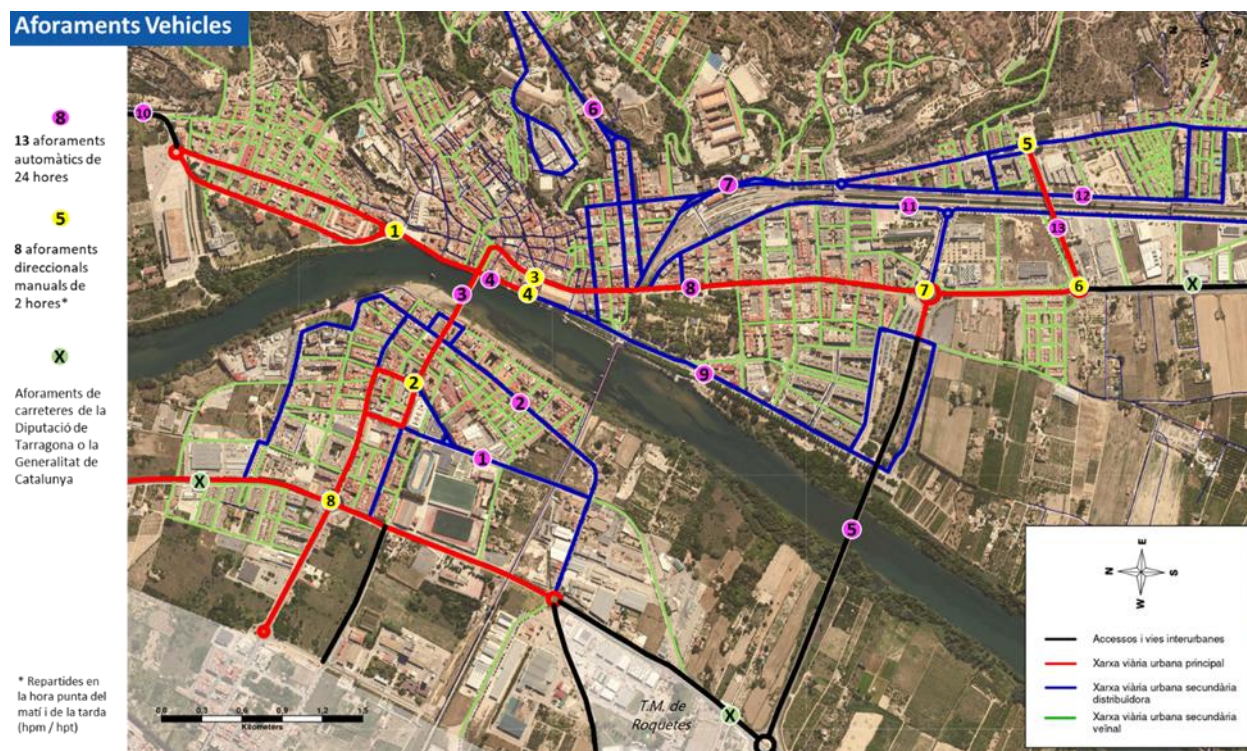


Figura 1. Aforament de vehicles de Tortosa. Font: elaboració pròpia

1.1. Aforaments Manuals

Punt 1 - Plaça de l'Escorxador

S'ha realitzat dos aforaments manuals a la Plaça de l'Escorxador, un durant una hora al matí (de 10h a 11h) i l'altre a la tarda (de 16h a 17h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 10-11h		
	VL	VP
1	234	2
2	156	5
3	6	0

Moviments 16-17h		
	VL	VP
1	332	4
2	252	3
3	10	0

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 10h-11h es produeix el 5,87% del trànsit i de 16h-17h el 6,91%, s'obté com a resultat les següents IMD:

	IMD	
	VL	VP
1	4.396	46
2	3.153	64
3	123	0



Figura 2. Imatge del Punt 1. Font: elaboració pròpia

Punt 2 – Intersecció av. Cristòfol Colom – c. Tarragona (Ferrerries)

S'ha realitzat dos aforaments en aquesta intersecció, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

Els resultats de l'aforament són els següents:

	Moviments 8-9h	
	VL	VP
1	67	5
2	61	2
3	46	6
4	60	4
5	45	5

	Moviments 18-19h	
	VL	VP
1	45	2
2	59	4
3	61	5
4	50	2
5	43	4

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

	IMD	
	VL	VP
1	782	45
2	829	39
3	732	71
4	763	39
5	608	58



Figura 3

Punt 3 – Plaça de la Pau (cantó av. Generalitat)

S'ha realitzat dos aforaments a la plaça de la Pau pel cantó de l'avinguda Generalitat, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 8-9h		
	VL	VP
1	299	8
2	54	3
3	251	7
4	27	0
5	39	2
6	44	0

Moviments 18-19h		
	VL	VP
1	494	7
2	120	3
3	347	9
4	18	0
5	99	2
6	69	1

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

	IMD	
	VL	VP
1	5.386	97
2	1.172	39
3	4.084	103
4	314	0
5	926	26
6	769	6



Punt 4 – Plaça de la Pau (cantó rambla de Felip Pedrell)

S'ha realitzat dos aforaments a la plaça de la Pau pel cantó de la rambla de Felip Pedrell, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 8-9h		
	VL	VP
1	312	19
2	251	18
3	50	3
4	31	0
5	42	0
6	41	2

Moviments 18-19h		
	VL	VP
1	375	9
2	311	6
3	90	1
4	48	2
5	55	2
6	113	1

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

	IMD	
	VL	VP
1	4.712	181
2	3.851	155
3	948	26
4	538	13
5	664	13
6	1.031	19



Punt 5 - Plaça de la Unió

S'ha realitzat dos aforaments manuals a la Plaça de la Unió, un durant una hora al matí (de 10h a 11h) i l'altre a la tarda (de 16h a 17h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

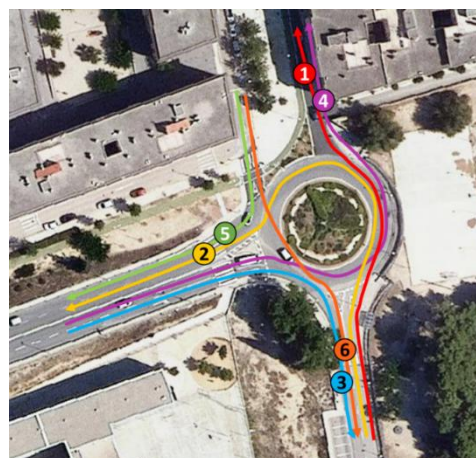
Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 10-11h		
	VL	VP
1	52	4
2	61	3
3	69	4
4	165	9
5	131	8
6	17	1

Moviments 16-17h		
	VL	VP
1	38	2
2	94	4
3	146	0
4	238	10
5	154	2
6	40	0

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 10h-11h es produeix el 5,87% del trànsit i de 16h-17h el 6,91%, s'obté com a resultat les següents IMD.

	IMD	
	VL	VP
1	718	49
2	1.200	55
3	1.644	34
4	3.128	149
5	2.231	83
6	434	9



Punt 6 – Rotonda de la C-42 i Pont de Tirant lo Blanc (polígon els Portals)

S'ha realitzat dos aforaments a la rotonda de la C-42 i el Pont de Tirant lo Blanc, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

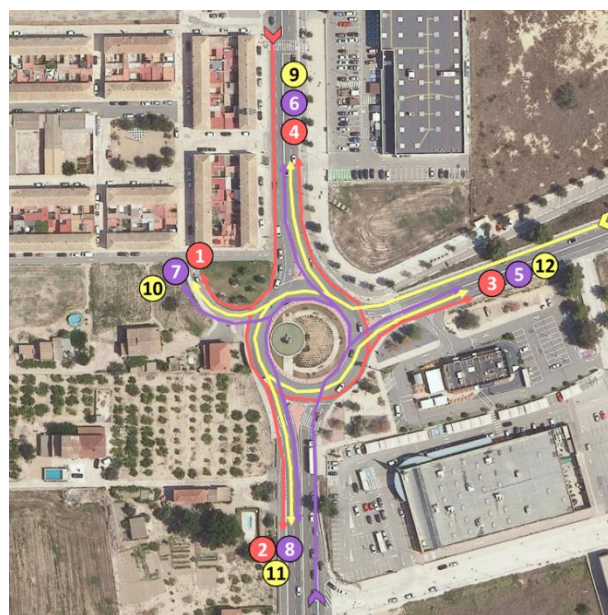
Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 8-9h		
	VL	VP
1	2	0
2	745	67
3	149	2
4	18	1
5	226	1
6	514	93
7	10	1
8	7	1
9	310	7
10	12	0
11	172	5
12	0	0

Moviments 18-19h		
	VL	VP
1	1	0
2	825	50
3	191	3
4	19	1
5	152	1
6	1023	36
7	12	1
8	6	0
9	251	3
10	19	0
11	115	2
12	1	0

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

	IMD	
	VL	VP
1	21	0
2	10.797	756
3	2.327	32
4	255	13
5	2.641	13
6	10.382	833
7	151	13
8	90	6
9	3.897	65
10	211	0
11	2.005	45
12	6	0



Punt 7 – Plaça del Bimil·lenari

S'ha realitzat dos aforaments a la rotonda de la Plaça del Bimil·lenari, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

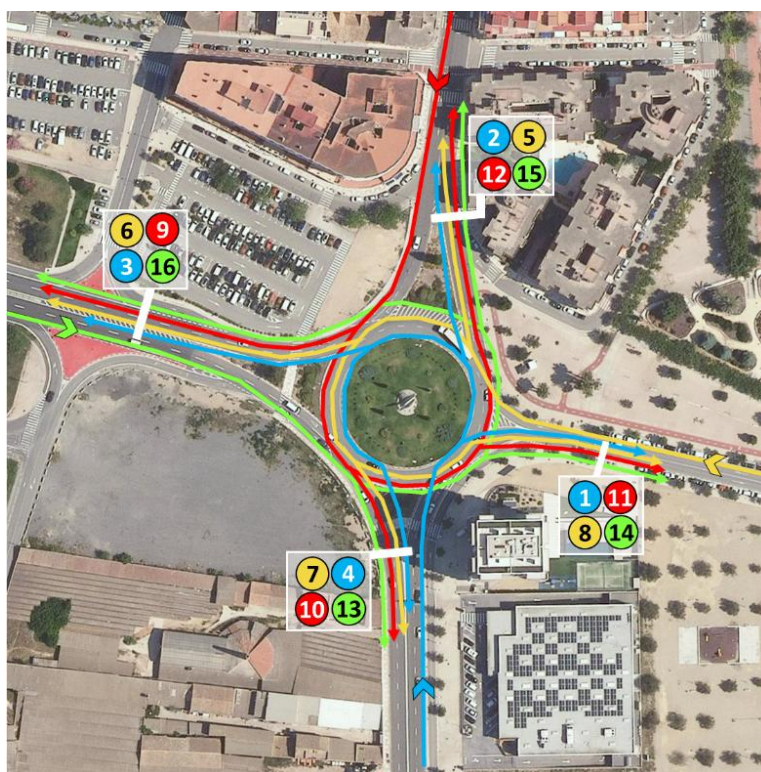
Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 8-9h		
	VL	VP
1	52	7
2	86	1
3	654	92
4	26	1
5	4	0
6	75	3
7	29	0
8	0	0
9	163	11
10	223	20
11	12	0
12	1	3
13	601	49
14	123	3
15	358	14
16	3	0

Moviments 18-19h		
	VL	VP
1	166	6
2	186	2
3	876	30
4	26	1
5	7	0
6	27	2
7	74	0
8	0	0
9	108	6
10	257	12
11	14	1
12	0	3
13	630	40
14	122	2
15	367	8
16	1	0

Si s'extrapola amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

IMD		
	VL	VP
1	1454	84
2	1833	19
3	10459	788
4	359	13
5	75	0
6	725	32
7	691	0
8	0	0
9	1894	110
10	3297	207
11	179	6
12	7	39
13	8481	575
14	1691	32
15	4998	142
16	28	0



Punt 8 – Plaça de la Corona d'Aragó

S'ha realitzat dos aforaments a la plaça de la Corona d'Aragó, un durant una hora al matí (de 8h a 9h) i l'altre a la tarda (de 18h a 19h), amb l'objectiu de recollir dades sobre el trànsit de vehicles en aquesta àrea específica.

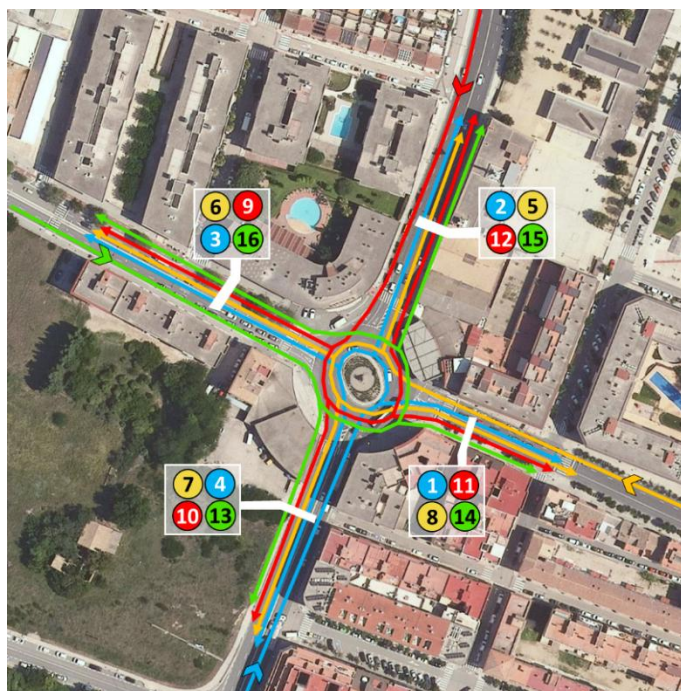
Els resultats de l'aforament són els següents:

Moviments 8-9h		
	VL	VP
1	8	0
2	322	37
3	165	17
4	1	0
5	33	8
6	116	1
7	140	1
8	3	0
9	27	0
10	355	40
11	170	1
12	1	0
13	95	3
14	209	10
15	66	2
16	1	0

Moviments 18-19h		
	VL	VP
1	10	0
2	443	31
3	183	7
4	1	0
5	41	6
6	235	3
7	112	1
8	2	0
9	26	0
10	342	14
11	146	6
12	1	1
13	77	2
14	273	9
15	47	1
16	0	0

Extrapolant-los amb la mitjana dels aforaments automàtics, on de 8-9h es produeix el 6,81% del trànsit i de 18h-19h el 7,74%, s'obté com a resultat les següents IMD:

IMD		
	VL	VP
1	123	0
2	5225	439
3	2393	155
4	14	0
5	507	90
6	2370	26
7	1751	13
8	35	0
9	366	0
10	4815	349
11	2191	45
12	14	6
13	1195	32
14	3298	123
15	788	19
16	7	0



1.2. Viari – Aforaments Automàtics

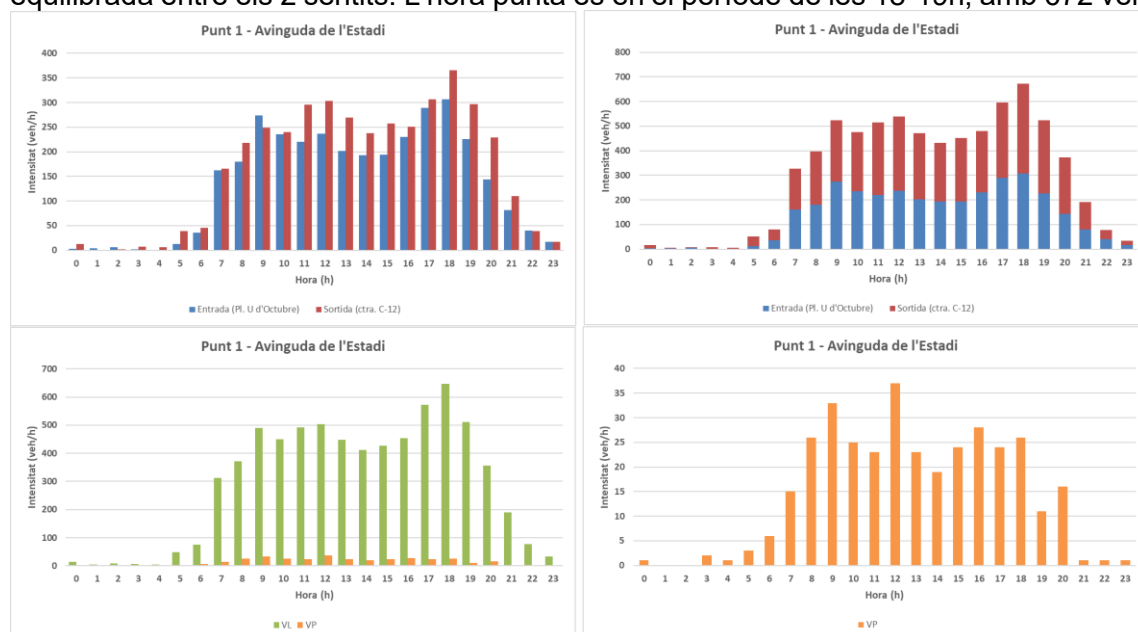
S'han realitzat tretze aforaments automàtics de 24 hores per diversos punts de la xarxa viària principal de Tortosa en un dia laborable. A continuació es pot veure la síntesi de l'estudi:

Punt	Non del carrer	Sentit	Carrils	IMD	%VP	Hora Punta	IHP	FHP
1	Av. de l'Estadi	Camí dels Codonyers	1	3.964	4,64%	18h - 19h	365	9,21%
		C. d'Alcanyís	1	3.295	4,92%	19h - 20h	307	9,32%
2	C. Llarg de Sant Vicent	C. de la Sènia	1	901	4,77%	17h - 18h	79	8,77%
3	Pont de l'Estat	Pg. de l'Ebre (Ferrerries)	1	7.995	6,13%	18h - 19h	620	7,75%
		Pl. d'Agustí Qrol. (Centre)	1	7421	4,92%	18h - 19h	550	7,41%
4	Rambla de Felip Pedrell	C. de Francesc Gimeno	1	3.205	6,96%	9h - 10h	307	9,58%
		C. de la Llotja	1	2.458	5,74%	9h - 10h	307	12,49%
5	Pont del Mil·lenari (C-42)	Ctra. C-12	2	16.468	s.d.	8h - 9h	1353	8,22%
		Av. Generalitat	2	15.760	s.d.	17h - 18h	1364	8,65%
6	c. Ramon Berenguer IV	c. St. Joan Baptista la S.	1	3.241	7,13%	19h - 20h	298	9,19%
		Ctra. de la Simpàtica	1	3.829	10,63%	7h - 8h	363	9,48%
7	C. Poeta Vicent García	Ronda de Reus	1	3.516	5,06%	7h - 8h	340	9,67%
		c. Barcelona	1	3851	3,14%	17h - 18h	318	8,26%
8	Av. de la Generalitat	c. Comte Baúelos	1	4.759	6,39%	18h - 19h	417	8,76%
		c. Marquès de Bellet	1	3.828	6,40%	17h - 18h	321	8,39%
9	Passeig de la Ribera	c. de Mossèn Manyà	1	3166	4,49%	17h - 18h	283	8,94%
		c. de Joan Miró	1	2690	4,35%	18h - 19h	283	10,52%
10	ctra. T-301	Tortosa	1	2357	8,74%	7h - 8h	228	9,67%
		Bítem	1	2355	6,07%	18h - 19h	204	8,66%
11	Av. Ferran d'Aragó	Rambla de Ferran d'Aragó	1	4.893	5,97%	16h - 17h	386	7,89%
		C. de Montserrat Viladrich	1	6.249	5,17%	18h - 19h	574	9,19%
12	Av. Canigó	c. d'en Rubí	1	816	7,72%	8h - 9h	65	7,97%
		c. de Camarles	1	608	4,77%	14h - 15h	81	13,32%
13	Pont de Tirant lo Blanc	c. Barcelona	1	6.321	s.d.	18h - 19h	508	8,04%
		Ctra. C-42	1	9.818	s.d.	17h - 18h	966	9,84%

Els resultats de l'aforament per punts són els següents:

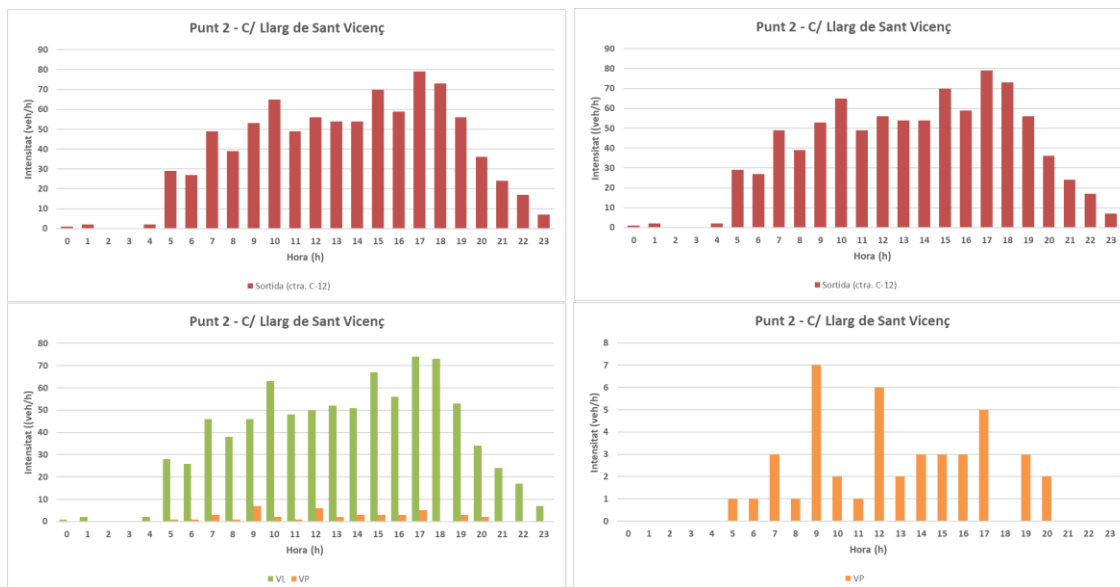
Punt 1: Av. de l'Estadi

El punt 1 té una IMD de 7.259 veh/dia els pesants són el 4,8% (346 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta 3 períodes punta amb intensitats superiors als 500 veh/h. La demanda està equilibrada entre els 2 sentits. L'hora punta és en el període de les 18-19h, amb 672 veh (9,26%)



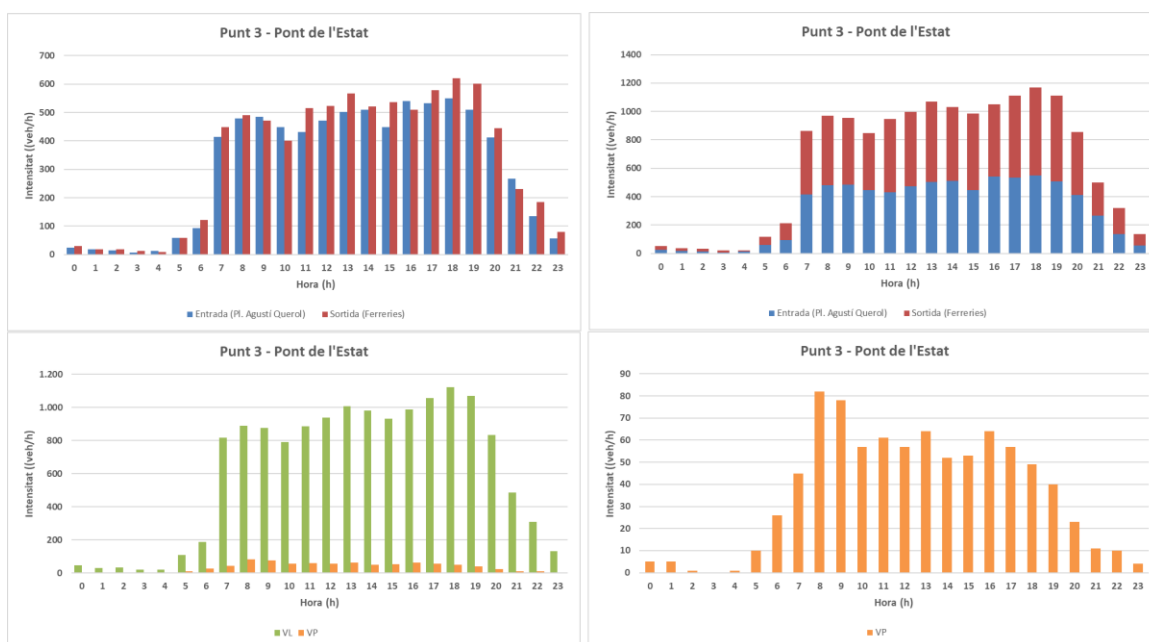
Punt 2: C/ Llarg de Sant Vicenç

El punt 1 té una IMD de 901 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,8% (43 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 70 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament, sent un carrer d'un sol sentit. L'hora punta és en el període de les 17-18h, amb 79 veh (8,77%)



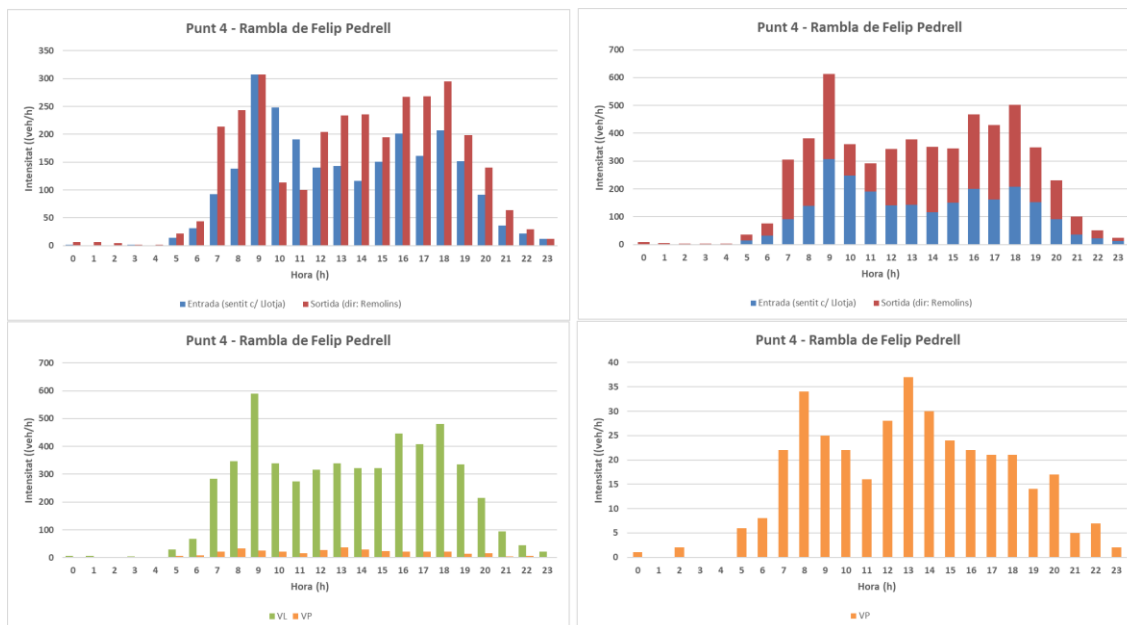
Punt 3: Pont de l'Estat

El punt 3 té una IMD de 15.416 veh/dia amb un percentatge de pesants del 5,5% (855 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 1.100 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 18-19h, amb 1.170 veh (7,59 %)



Punt 4: Rambla Felip Pedrell

El punt 4 té una IMD de 5.663 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,4% (364 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 400 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 9-10h, amb 614 veh (10,84%)



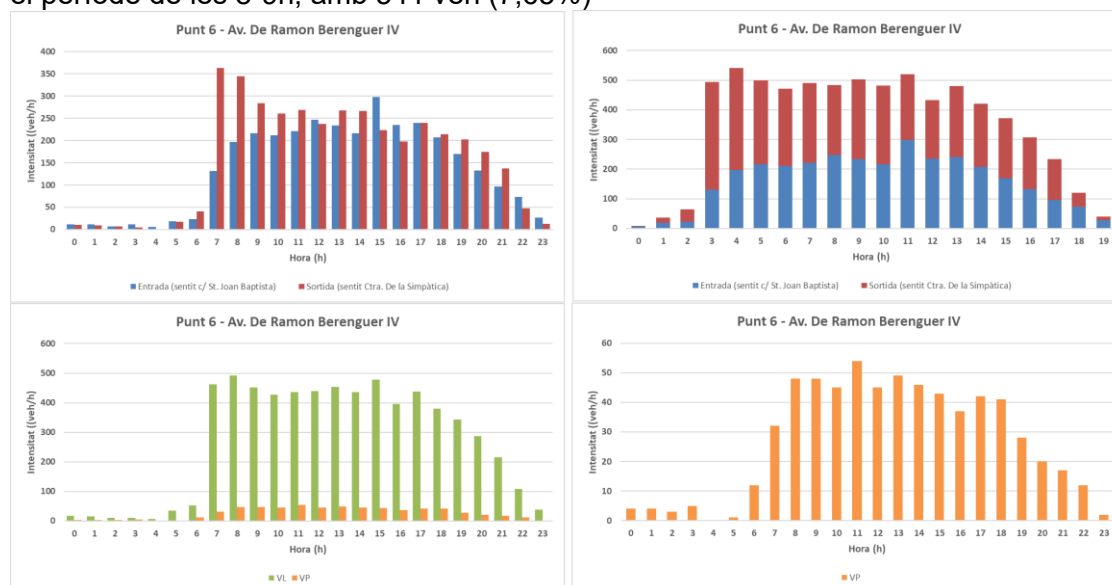
Punt 5: Pont del Mil·lenari

El punt 5 té una IMD de 32.228 veh/dia amb un percentatge de pesants desconegut. La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 2.300 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 17-18h, amb 2.509 veh (7,79%)



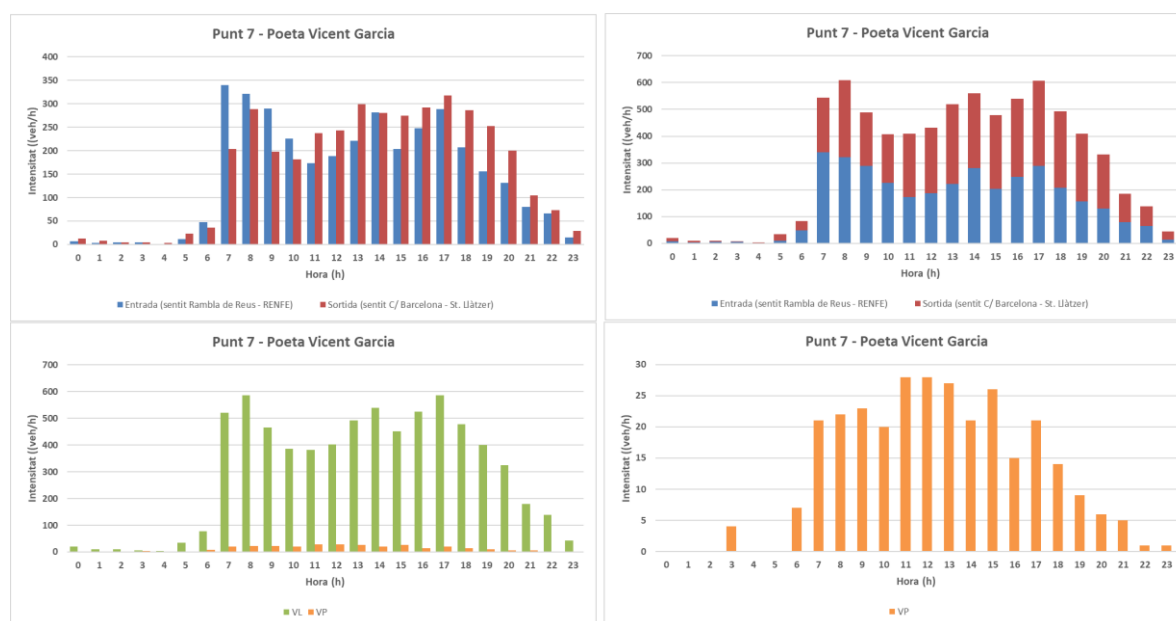
Punt 6: Ramon Berenguer IV

El punt 6 té una IMD de 7.070 veh/dia amb un percentatge de pesants del 9% (541 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 500 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 8-9h, amb 541 veh (7,65%)



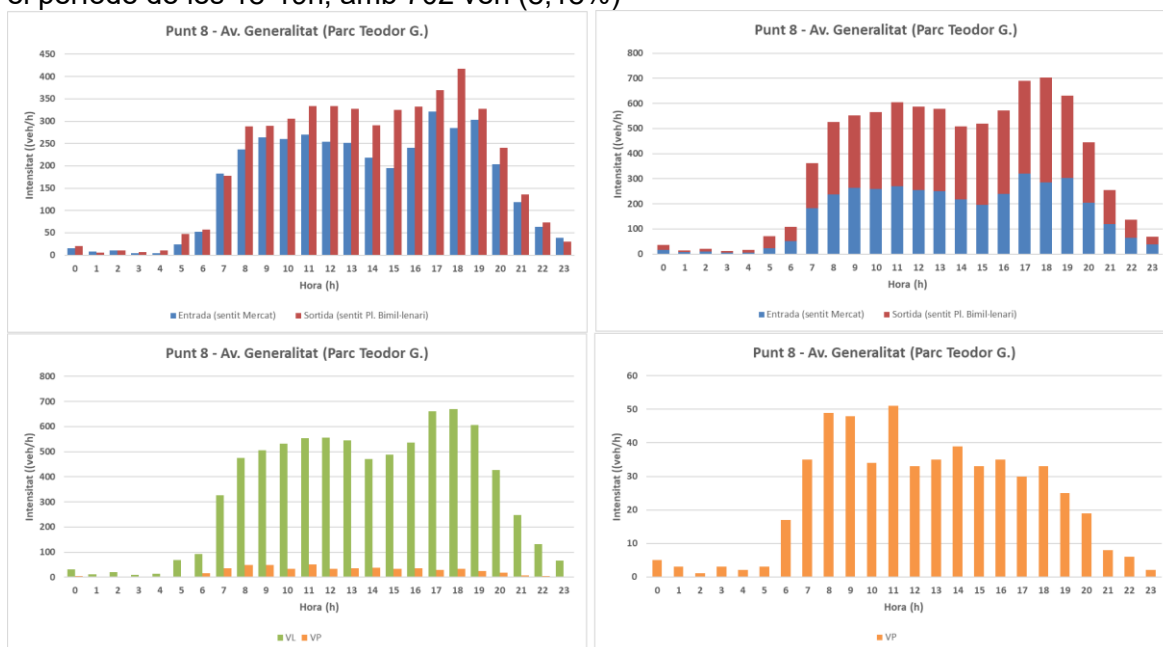
Punt 7: Poeta Vicent Garcia

El punt 7 té una IMD de 7.367 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,1% (299 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 560 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 8-9h, amb 609 veh (8,27%)



Punt 8: Av. Generalitat (Parc)

El punt 7 té una IMD de 8.587 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,4% (549 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 630 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 18-19h, amb 702 veh (8,18%)



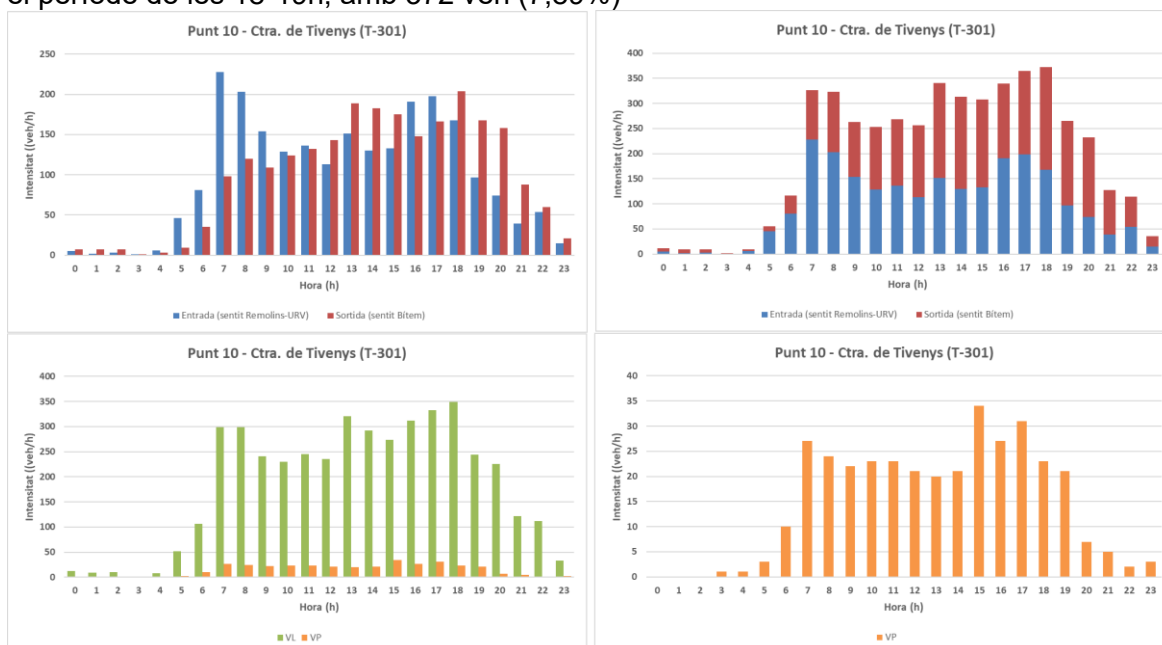
Punt 9: Passeig de Ribera

El punt 9 té una IMD de 5.856 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,4% (554 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 630 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 17-18h, amb 554 veh (9,46%)

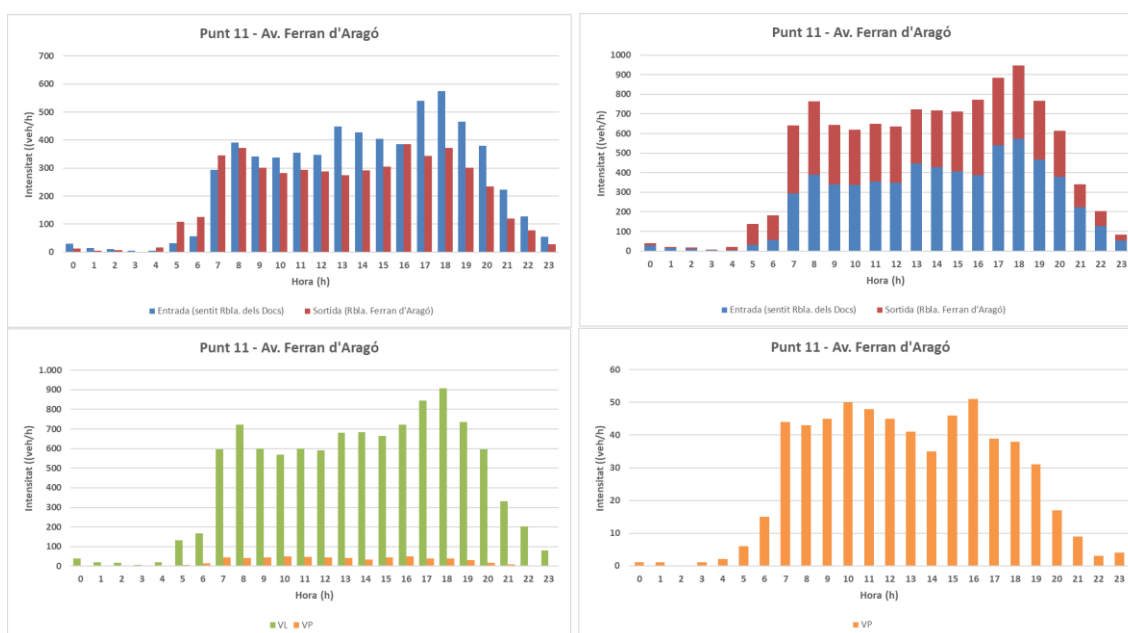


Punt 10: Ctra. de Tivenys (T-301):

El punt 10 té una IMD de 4.712 veh/dia amb un percentatge de pesants del 7,4% (349 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 340 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 18-19h, amb 372 veh (7,89%)

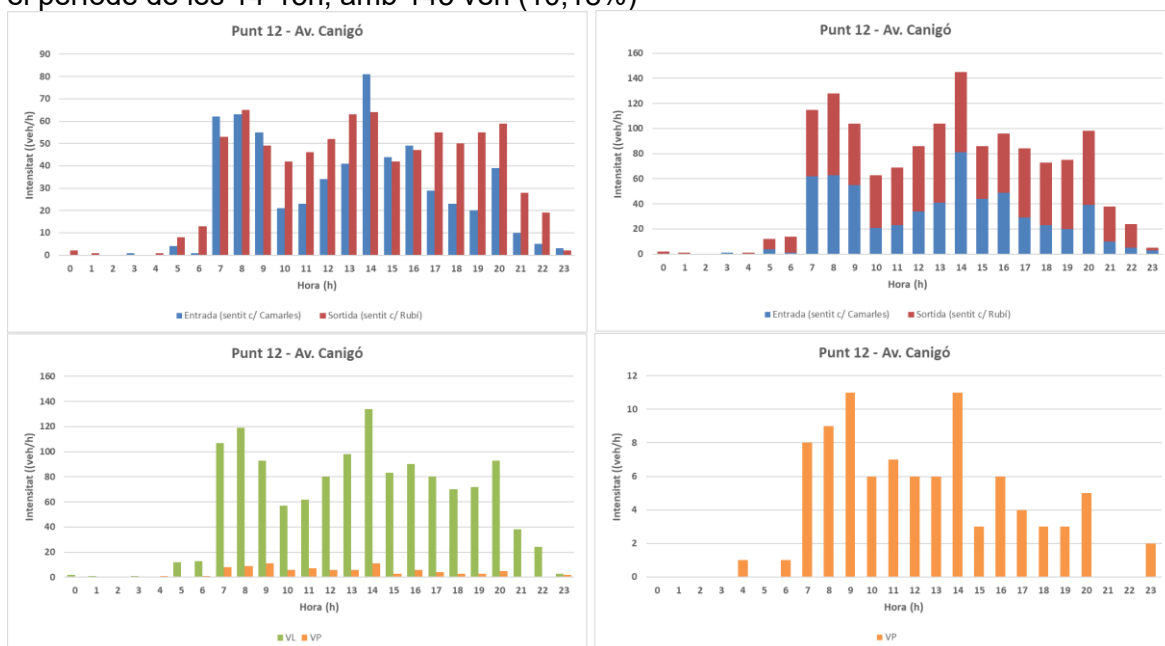
**Punt 11: Av. Ferran d'Aragó**

El punt 11 té una IMD de 11.142 veh/dia amb un percentatge de pesants del 5,5% (615 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 770 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 18-19h, amb 947 veh (8,50%)



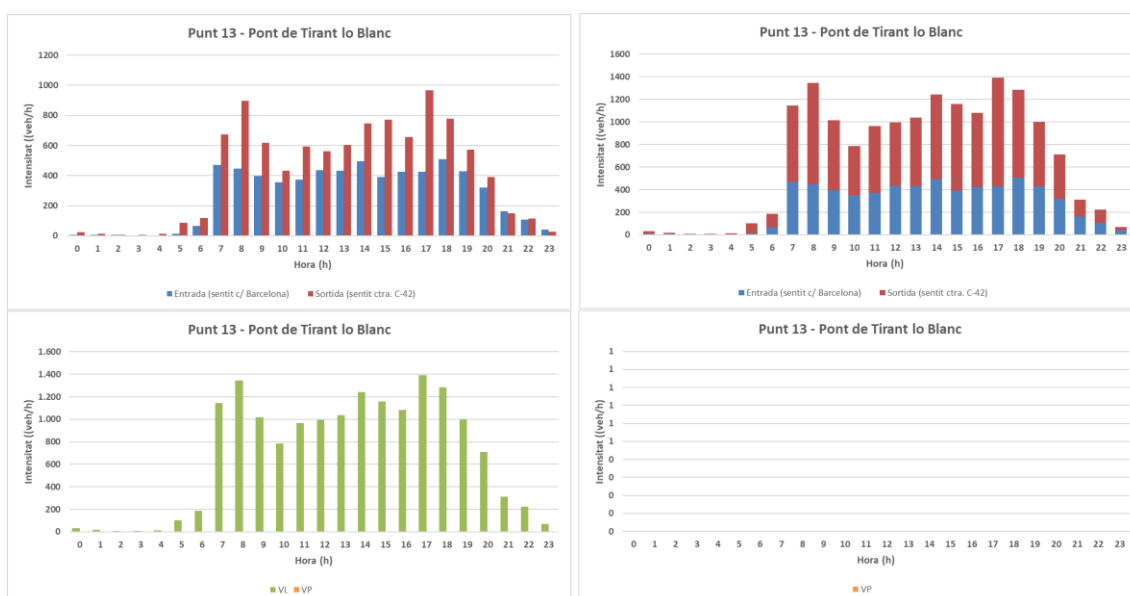
Punt 12: Av. Canigó

El punt 12 té una IMD de 1.424 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,5% (92 veh/dia). La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 110 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 14-15h, amb 145 veh (10,18%)



Punt 13: Pont de Tirant lo Blanc

El punt 13 té una IMD de 16.139 veh/dia amb un percentatge de pesants desconegut. La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 1.240 veh/h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament en tots dos sentits. L'hora punta és en el període de les 17-18h, amb 1.392 veh (8,63%)

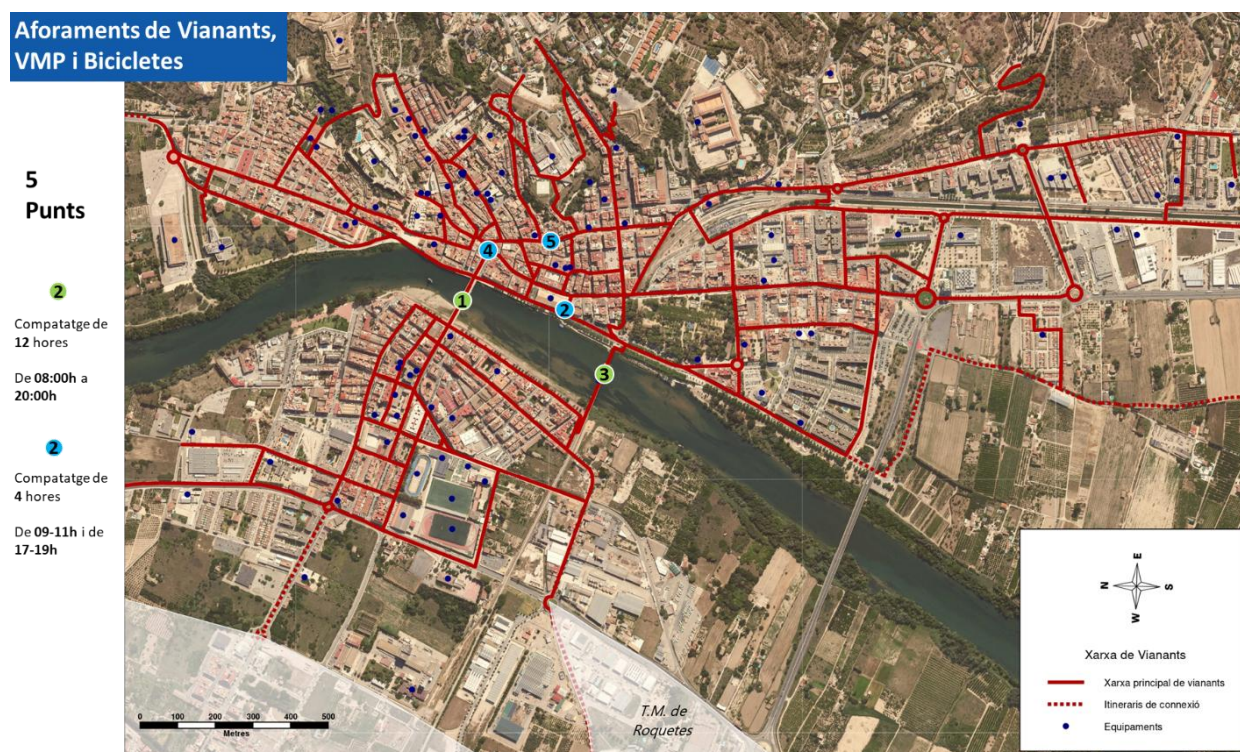


2. Aforaments de Vianants, Bicicletes i VMP

OL

S'han realitzat els següents aforaments de vianants, bicicletes i VMP durant la segona setmana de desembre del 2023:

- 2 punts de 12h (Pont Roig i Pont de l'Estat)
- 3 punts de 4 hores (Pl. Barcelona, c. Cervantes i Pl. d'Agustí Querol)



Punt 1: Pont de l'Estat

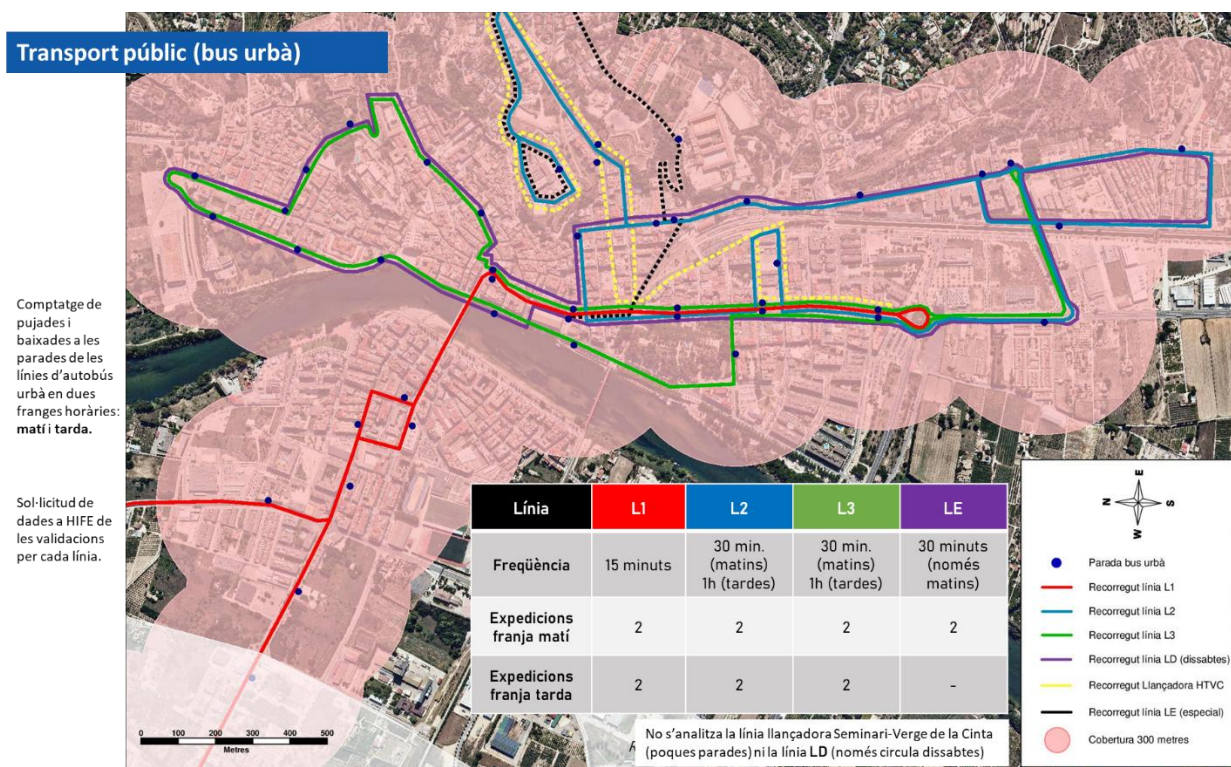


Mesurat: 09h-20h		
Vianants	Bicicletes	VMP
Moviment 1 (vorera Nord)		
1.309	101	55
Moviment 2 (vorera Sud)		
1.341	97	54

Aforaments de Transport Públic (Bus urbà)

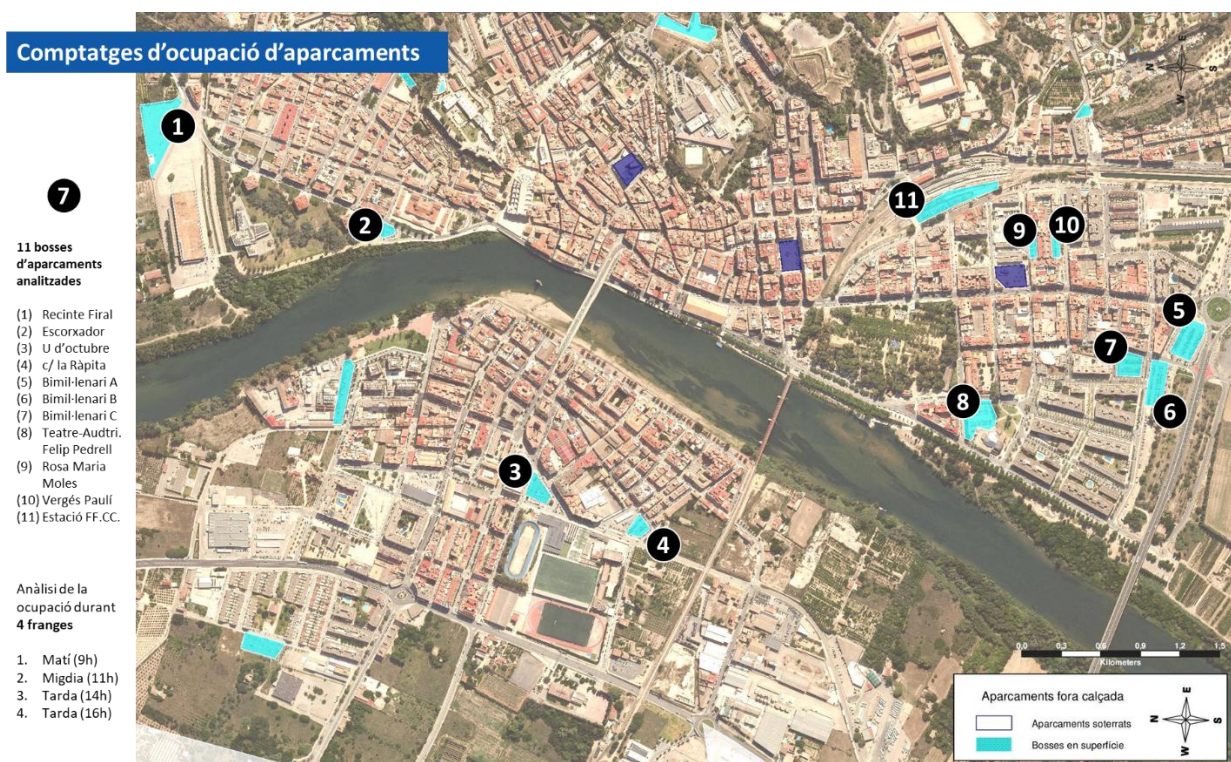
Per entendre millor la demanda de serveis de transport públic, s'han comptabilitzat les pujades i baixades a les línies L1, L2 i L3 del bus urbà en les hores punta del matí i de la tarda. La selecció de dues franges horàries específiques és degut a que les línies L2 i L3 tenen més expedicions al matí que a la tarda.

Aquesta disparitat pot ser atribuïda a diversos factors, com els desplaçaments escolars, les necessitats de trasllat cap a llocs de treball i les activitats comercials que s'intensifiquen al matí. Tenir digitalitzades les parades d'autobús permet conèixer a quins àmbits es desplaça més regularment les persones usuàries del transport i quins fluxos de mobilitat es produeixen.



Aforaments d'Ocupació de Bosses d'Aparcaments

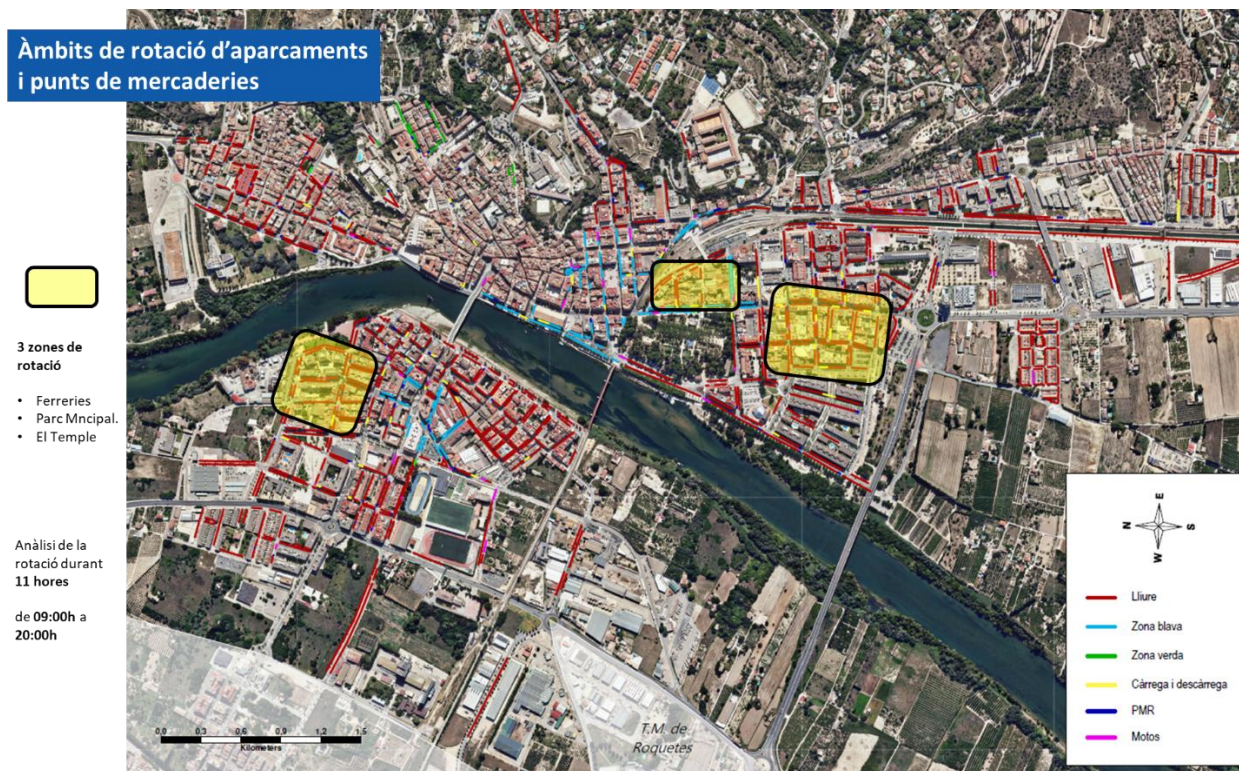
El comptatge d'ocupació de bosses d'aparcament es distribueix en 4 franges horàries (9h, 11h, 14h i 16h) als àmbits de Remolins, Ferreries i el Temple.



Aforaments de Rotació d'Aparcaments i Càrrega i Descàrrega (CiD)

S'han dut a terme aforaments de rotació d'aparcament no regulat en calçada en 3 àmbits amb alta pressió d'aparcament (a Ferreries, el Parc Municipal i el barri d'el Temple) a fi de comprendre els patrons d'ocupació i rotació dels espais disponibles.

A més, s'han realitzat aforaments de rotació en els punts de càrrega i descàrrega per avaluar el seu funcionament i eficàcia en la gestió del trànsit de mercaderies als mateixos punts. Aquesta mesura té com a objectiu millorar l'accessibilitat i la logística urbana.



2.1. Resultats

2.1.1. Viari – Aforaments Manuals

2.1.2. Aforaments de Vianants

Els aforaments de 2 hores s'han extrapolat a valors de 12 hores en base als aforaments de llarga durada (no es tracta, d'intensitat mitjana diària). Els resultats són els següents:

	Període mesurat	Intensitat vianants (extrapolació a 12h)
1.- Pont de l'Estat (av. Cristòfol Colom)	8h - 20h	2.660
2a.- Av. Generalitat (alçada Pl. Barcelona)	9h - 11h 17h - 19h	7.463
2b.- Plaça Barcelona (Mercat - Viena)	9h - 11h 17h - 19h	2.636
3.- lo Pont Roig (Via Verda Vall de Zafán)	8h - 20h	5.764
4a.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Constitució)	9h - 11h 17h - 19h	673
4b.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Agustí Querol)	9h - 11h 17h - 19h	1.023
4c.- Pl. d'Agustí Querol	9h - 11h 17h - 19h	1.765
5a.- Carrer Cervantes (alçada c/ Genovesos)	9h - 11h 17h - 19h	5.924
5b.- Carrer Genovesos (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	655
5c.- C. St. Joan Baptista Salle (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	1.072

Taula 1. Punts d'aforament amb el període temporal analitzat i extrapolació a dotze hores. Font: elaboració pròpia.

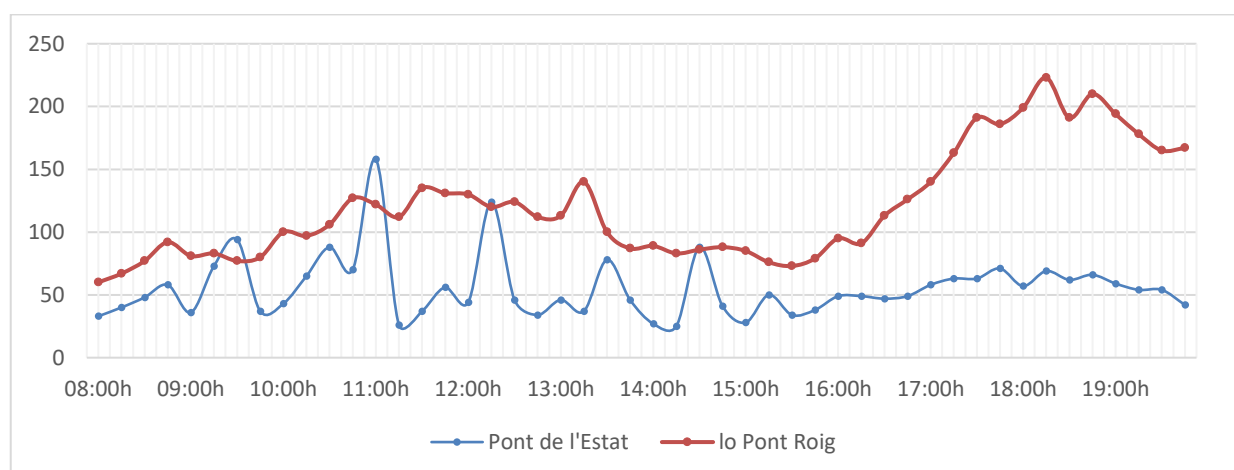


Figura 4. Evolució gràfica de vianants als aforaments 1 i 3 entre les 08h i les 20h. Font: elaboració pròpia.

S'evidencia que, mentre el Pont de l'Estat té cinc pics entre les 9h i les 14:30h amb un alt nombre de vianants passant –en alguns casos coincident amb l'accés a alumnat a recintes escolars-, el Pont Roig té un flux de vianants constant fins a les 16:30h, moment a partir del qual s'incrementa fins assolir els 223 vianants a les 18:15h.

El major volum de vianants es detecta a l'avinguda Generalitat, amb uns 7.463 vianants, en segon lloc el carrer Cervantes a l'alçada del carrer dels Genovesos, amb 5.924 vianants i en tercera posició seguit de molt a prop el Pont Roig de l'antiga línia de ferrocarril, amb uns 5.764 vianants. Els últims llocs són pels carrers de Genovesos i Francesc Gimeno (cantó Pl. Constitució).

Hi ha diversos punts que es situen entre els 1.000 i els 3.000 vianants, com són el Pont de l'Estat, la Plaça Barcelona, la cruïlla de Pl. d'Agustí Querol i el carrer de Francesc Gimeno i el carrer de Sant Joan Baptista de la Salle.

L'alt volum de vianants en aquests carrers es deu o bé a que són eixos comercials (av. Generalitat, pl. Barcelona i c. Cervantes) o bé eixos que comuniquen les dues lleres del riu (Pont de l'Estat i el Pont Roig).

2.1.3. Aforaments de Bicicletes i VMPs

S'han mesurat en els mateixos punts i intervals de temps, les intensitats de bicicletes i VMP, les quals s'han extrapolat a 12 hores seguint la mateixa metodologia que en el cas dels vianants. Els resultats són els següents:

	Període mesurat	Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)
1.- Pont de l'Estat (av. Cristòfol Colom)	8h - 20h	198
2a.- Av. Generalitat (alçada Pl. Barcelona)	9h - 11h 17h - 19h	33
2b.- Plaça Barcelona (Mercat - Viena)	9h - 11h 17h - 19h	5
3.- Pont Roig (Via Verda Vall de Zafán)	8h - 20h	140
4a.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Constitució)	9h - 11h 17h - 19h	0
4b.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Agustí Querol)	9h - 11h 17h - 19h	16
4c.- Pl. d'Agustí Querol	9h - 11h 17h - 19h	16
5a.- Carrer Cervantes (alçada c/ Genovesos)	9h - 11h 17h - 19h	99
5b.- Carrer Genovesos (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	0
5c.- C. St. Joan Baptista Salle (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	11

Taula 2. Punts d'aforament amb el període temporal analitzat i l'extrapolació a dotze hores per bicicletes.
Font: elaboració pròpia.

	Període mesurat	Intensitat VMP (extrapolació a 12h)
1.- Pont de l'Estat (av. Cristòfol Colom)	8h - 20h	109
2a.- Av. Generalitat (alçada Pl. Barcelona)	9h - 11h 17h - 19h	82
2b.- Plaça Barcelona (Mercat - Viena)	9h - 11h 17h - 19h	25
3.- Pont Roig (Via Verda Vall de Zafán)	8h - 20h	167
4a.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Constitució)	9h - 11h 17h - 19h	3
4b.- Carrer Francesc Gimeno (cantó Pl. Agustí Querol)	9h - 11h 17h - 19h	14
4c.- Pl. d'Agustí Querol	9h - 11h 17h - 19h	19
5a.- Carrer Cervantes (alçada c/ Genovesos)	9h - 11h 17h - 19h	192
5b.- Carrer Genovesos (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	3
5c.- C. St. Joan Baptista Salle (alçada c/ Cervantes)	9h - 11h 17h - 19h	8

Taula 3. Punts d'aforament amb el període temporal analitzat i l'extrapolació a dotze hores per VMP. Font: elaboració pròpia.

En termes generals, s'observa una presència lleugerament superior de VMP que de bicicletes, amb l'excepció dels punts 1, 4b i 5c.

	Bicis (viatges/12h)	VMP (viatges/12h)	% VMP
Punt 1	198	109	36%
Punt 2a	33	82	71%
Punt 2b	5	25	82%
Punt 3	140	167	54%
Punt 4a	0	3	100%
Punt 4b	16	14	46%
Punt 4c	16	19	54%
Punt 5a	99	192	66%
Punt 5b	0	3	100%
Punt 5c	11	8	44%

Taula 4. Punts d'aforament amb els volums de bicicletes i VMP. Font: elaboració pròpia.

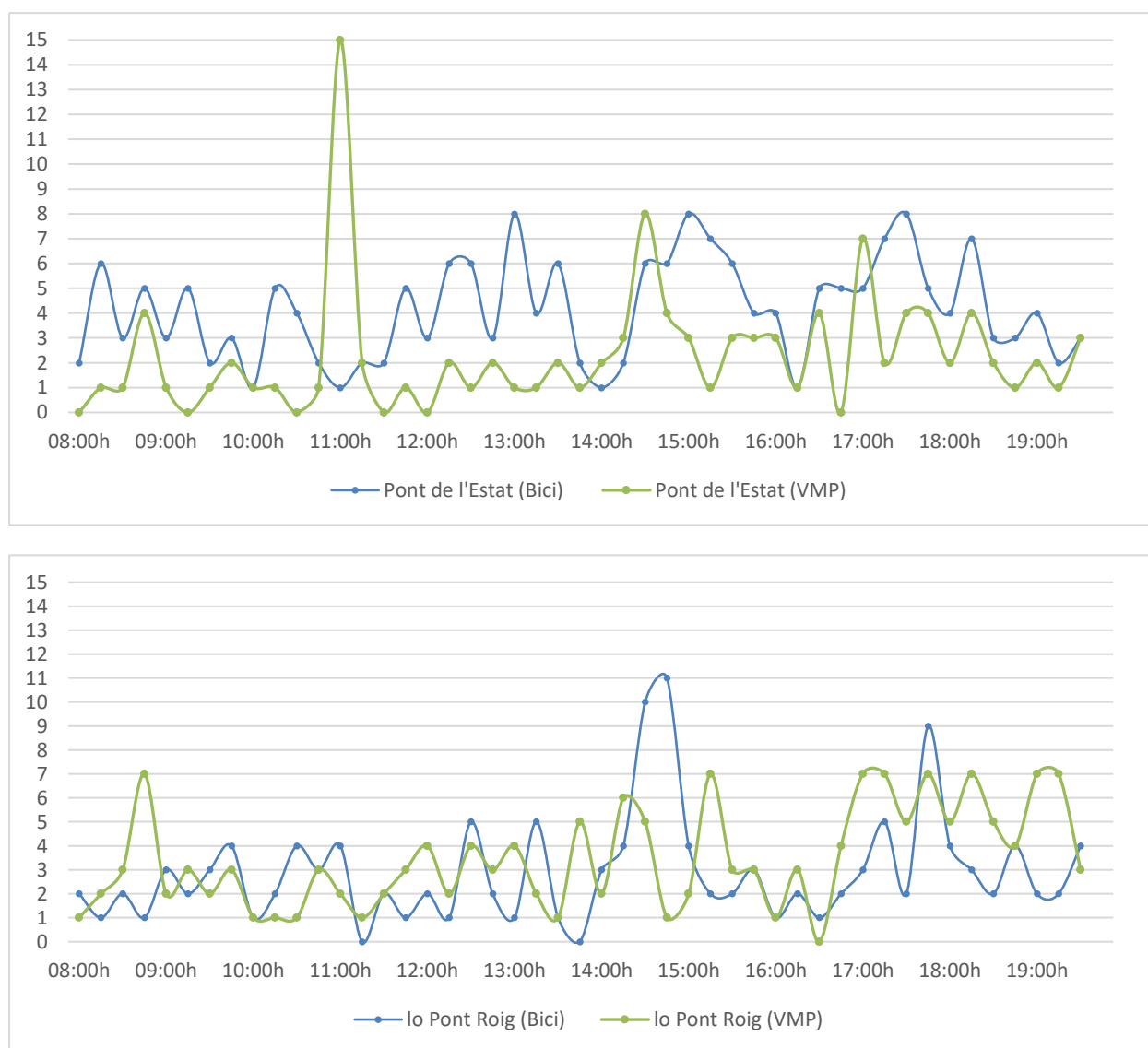


Figura 5. Evolució gràfica de bicicletes i VMP als aforaments 1 i 3 entre les 08h i les 20h. Font: elaboració pròpia.

S'observen en general patrons diferents d'utilització de bicicletes i VMP als dos punts en les diferents franges horàries analitzades del dia.

Els punts amb valors superiors a 100 són el Pont de l'Estat (198 bicis) i el Pont Roig (140 bicis), punts del municipi que creuen ambdues lleres de l'Ebre de forma segura per modes ciclables. També es detecta una intensitat alta de bicicletes al carrer de Cervantes a l'alçada del carrer dels Genovesos amb 99 vehicles, això s'explica perquè aquest tram del carrer serveix com a connexió entre la zona comercial de Tortosa, l'estació de Rodalies i la xarxa ciclista del barri d'El Temple.

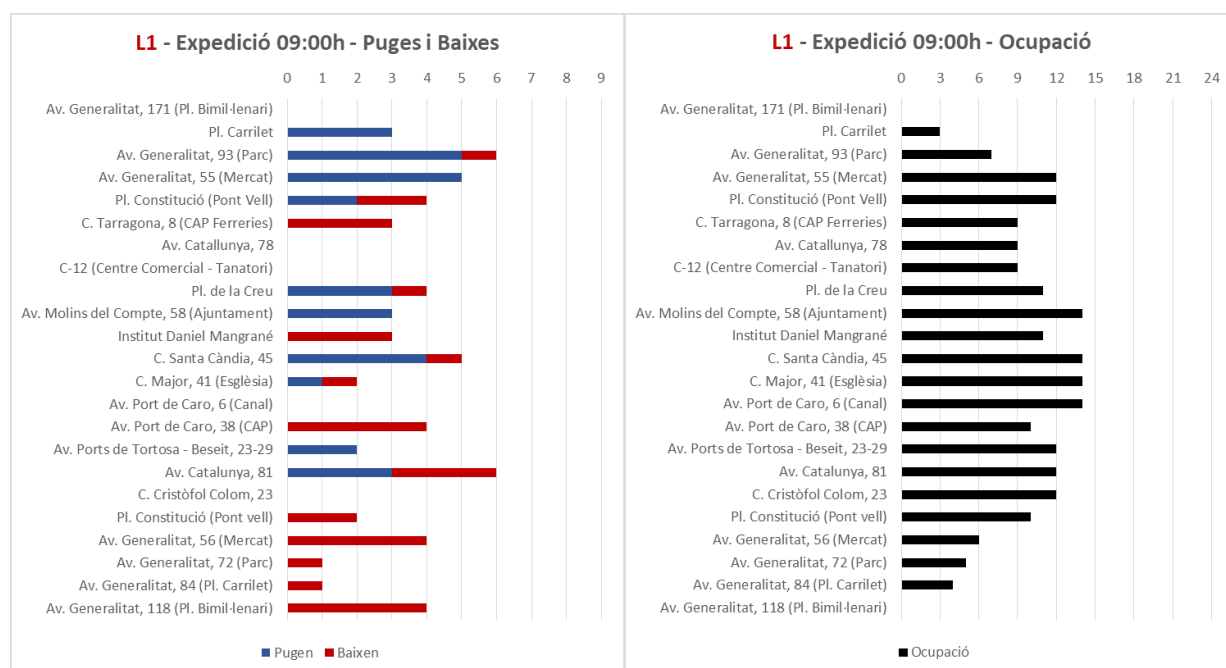
Seguint amb un patró semblant al de la bicicleta, el punt on hi ha un major volum de vehicles VMP el carrer Cervantes a l'alçada del carrer dels Genovesos, amb 192 vehicles. A banda d'aquest punt, destaquen altres punts amb un volum de vehicles alt, com el Pont de l'Estat (109 vehicles) i lo Pont Roig (167 vehicles).

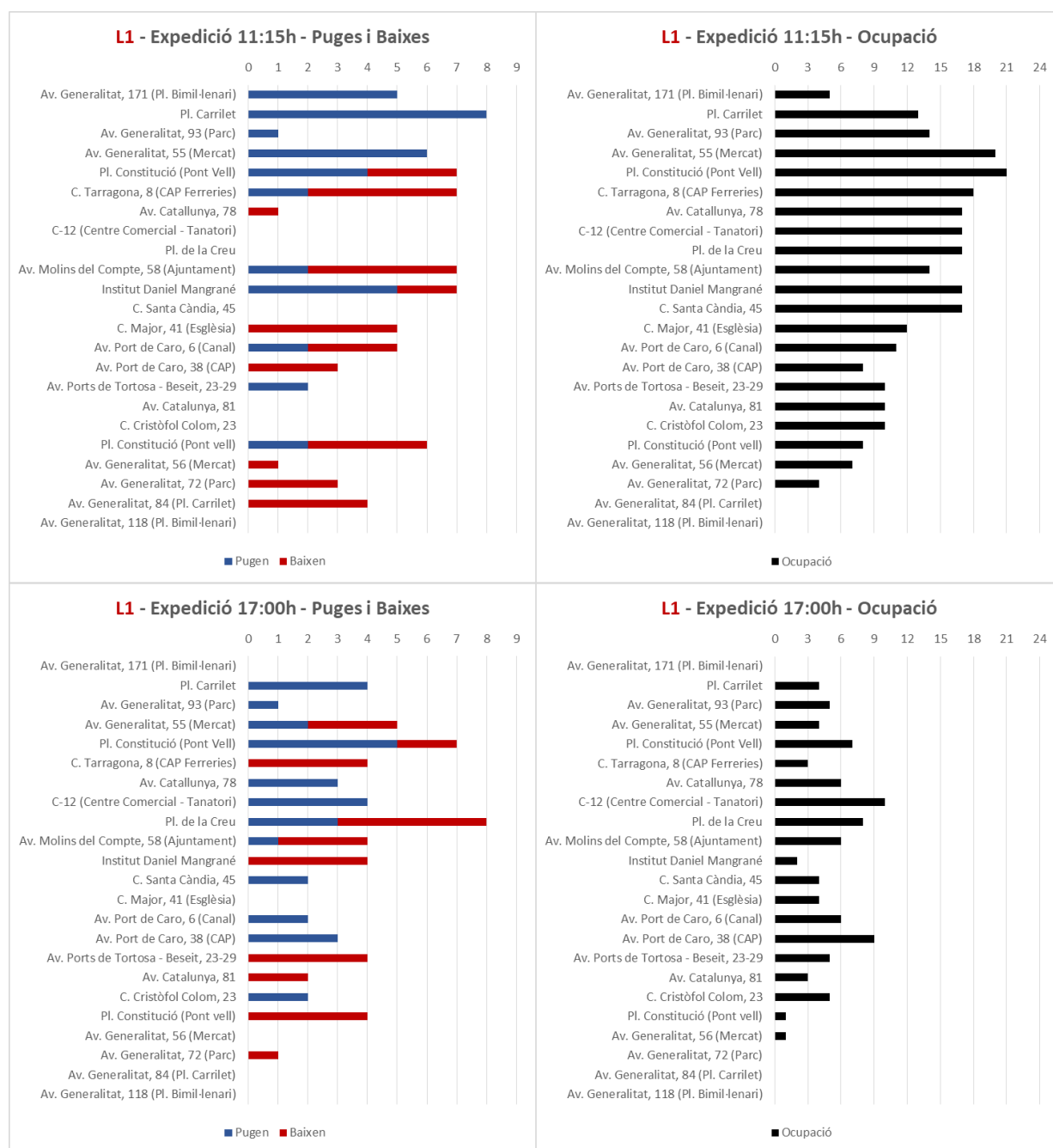
2.1.4. Transport Públic

Complementàriament, s'ha realitzat un estudi de puges i baixes in-situ a les línies d'autobús urbanes L1, L2 i L3 el dia 13 de desembre de 2023.

- **L1 (Circular: Centre – Ferreries – Roquetes – EMD Jesús)**

S'ha realitzat el comptatge del nombre de puja/baixa a la línia L1, en 4 expedicions en dia feiner (13 de desembre de 2023) en diferents franges horàries (2 al matí i 2 a la tarda). En concret, a les expedicions de les 09:00h, 11:15h, 17:00h i 19:15h, amb els següents resultats:





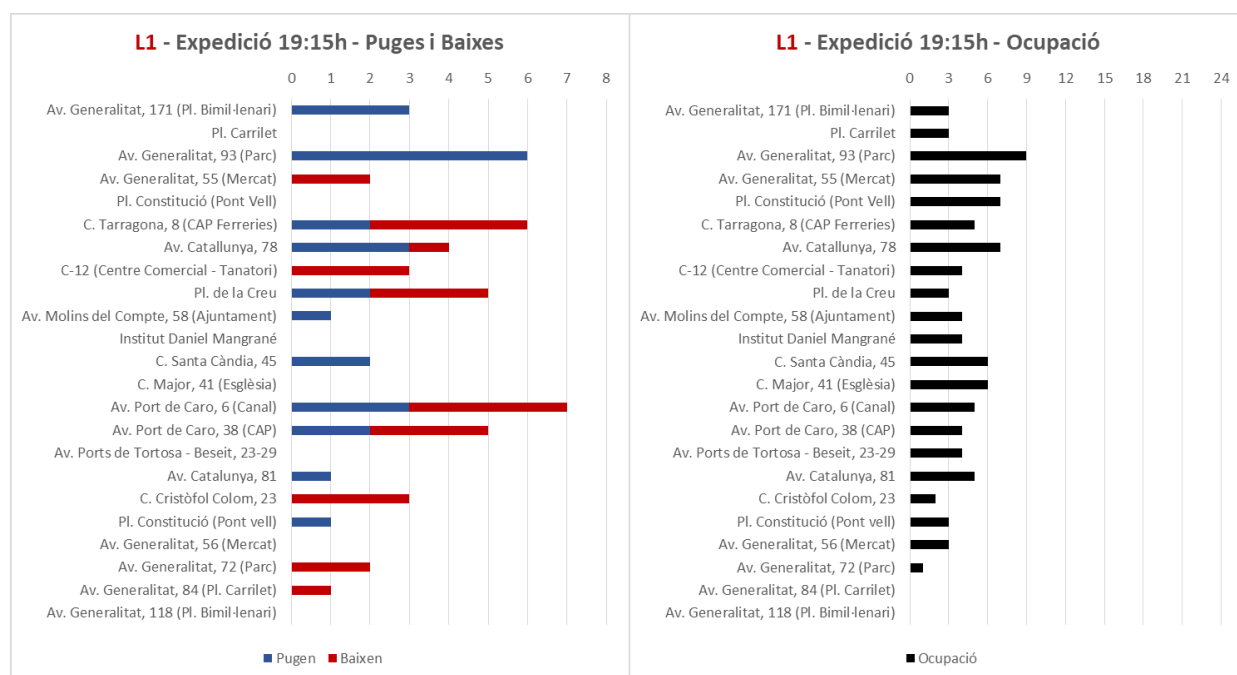


Figura 6. Nombre de puja/baixa a la línia de bus L1. Font: Elaboració pròpia

L'ocupació mitjana dels vehicles a les 4 expedicions és de 8 viatgers, tot i que les expedicions del matí porten més passatge (11 viatgers/mitjana) que les de la tarda (4 viatgers/mitjana).

L'ocupació màxima de cada una de les expedicions es situa entre els 21 viatgers de l'expedició de les 11:15h i els 9 viatgers de l'expedició de les 19:15h.

D'altra banda, la mitjana d'usuaris per expedició és de 32 viatgers.

A partir de les expedicions analitzades s'identifica que les parades amb una major demanda és la de la Plaça del Carrilet amb un 11,7% dels puges i la del carrer Tarragona número 8 (CAP Ferreries) amb un 12,5% dels baixes del total del municipi. Els valors més elevats d'aquestes parades es deuen a la proximitat de la zona d'intercanvi de l'estació d'autobusos i ser una de les parades més pròximes al CAP de Ferreries i als equipaments del voltant (INEM, Seguretat Social...)

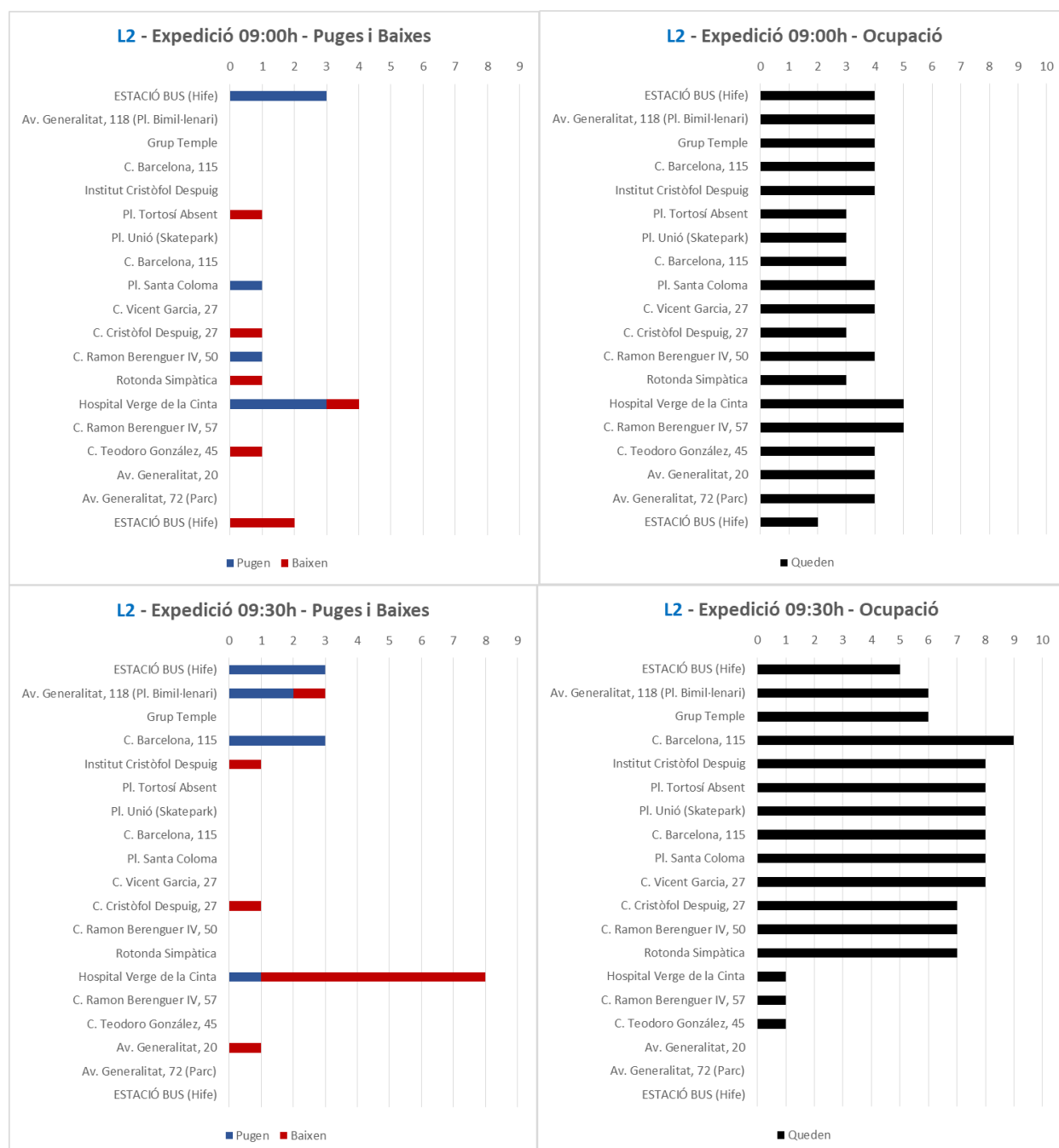
PARADA	Puja	% puja	Baixa	% baixa
Av. Generalitat, 171 (Pl. Bimil·lenari)	8	6,3%	0	0,0%
Pl. Carrilet	15	11,7%	0	0,0%
Av. Generalitat, 93 (Parc)	13	10,2%	1	0,8%
Av. Generalitat, 55 (Mercat)	13	10,2%	5	3,9%
Pl. Constitució (Pont Vell)	11	8,6%	7	5,5%
C. Tarragona, 8 (CAP Ferreries)	4	3,1%	16	12,5%
Av. Catalunya, 78	6	4,7%	2	1,6%
C-12 (Centre Comercial - Tanatori)	4	3,1%	3	2,3%
Pl. de la Creu	8	6,3%	9	7,0%
Av. Molins del Compte, 58 (Ajuntament)	7	5,5%	8	6,3%
Institut Daniel Mangrané	5	3,9%	9	7,0%
C. Santa Càndia, 45	8	6,3%	1	0,8%
C. Major, 41 (Església)	1	0,8%	6	4,7%
Av. Port de Caro, 6 (Canal)	7	5,5%	7	5,5%
Av. Port de Caro, 38 (CAP)	5	3,9%	10	7,8%
Av. Ports de Tortosa - Beseit, 23-29	4	3,1%	4	3,1%
Av. Catalunya, 81	4	3,1%	5	3,9%

PARADA	Puja	% puja	Baixa	% baixa
C. Cristòfol Colom, 23	2	1,6%	3	2,3%
Pl. Constitució (Pont vell)	3	2,3%	10	7,8%
Av. Generalitat, (Mercat)	0	0,0%	5	3,9%
Av. Generalitat, 72 (Parc)	0	0,0%	7	5,5%
Av. Generalitat, 84 (Pl. Carilet)	0	0,0%	6	4,7%

Taula 5. Nombre de puges i baixes per parada de la línia L1 en la mostra de 4 expedicions mesurades. Les parades en blau corresponen a l'EMD Jesús i en taronja al municipi de Roquetes. Font: elaboració pròpia

- **L2 (Circular: Centre – Sant Llàtzer – Hospital Verge de la Cinta)**

S'ha realitzat el comptatge del nombre de puja/baixa a la línia L2 en 4 exp/dia en dia feiner (13 de desembre de 2023) en diferents franges horàries. En concret, a les expedicions de les 09:00h, 09:30h, 17:00h i 18:00h, amb els següents resultats:



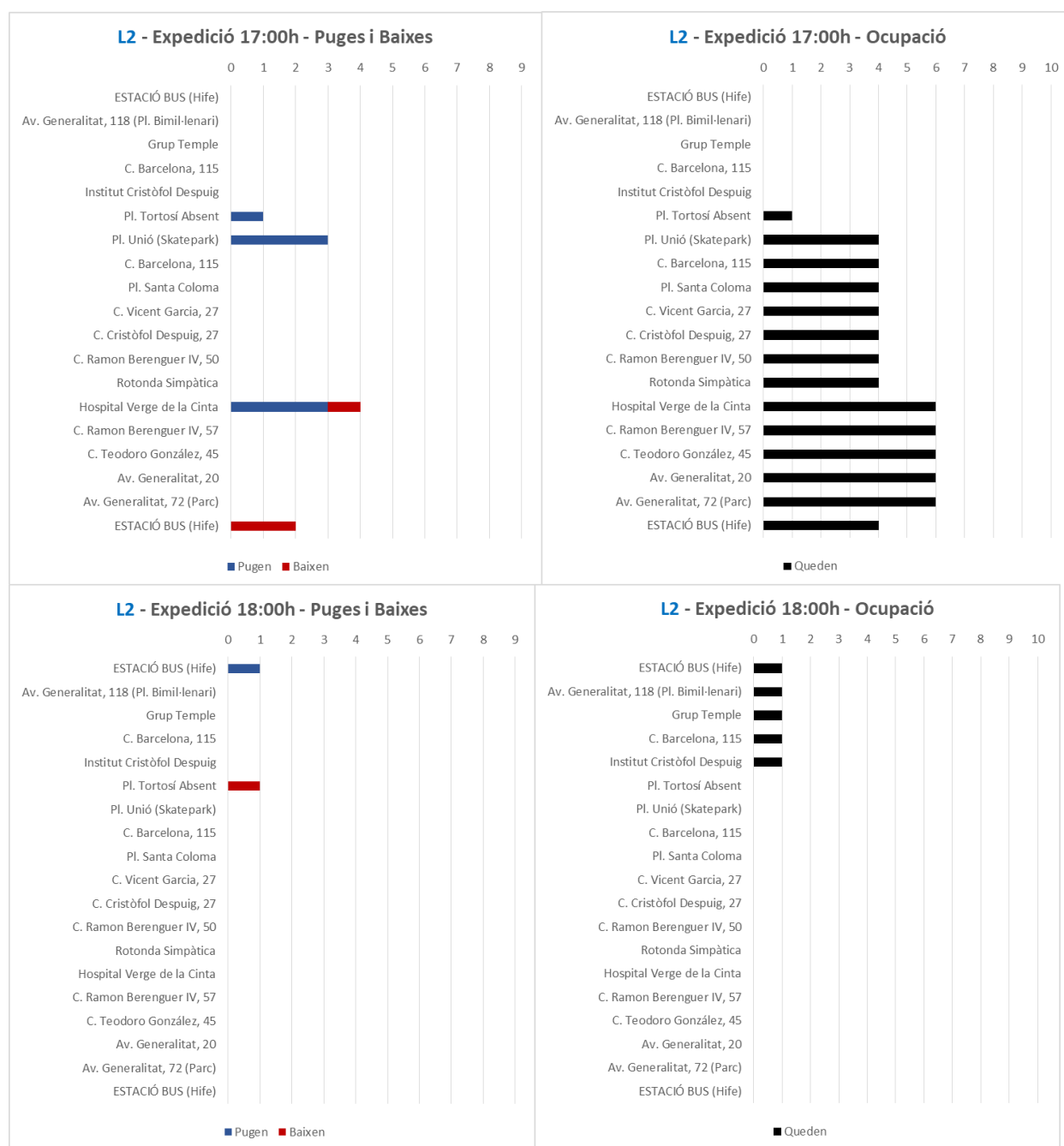


Figura 7. Nombre de puja/baixa a la línia de bus L2. Font: Elaboració pròpia

L'ocupació mitjana dels vehicles a les 4 expedicions és de 4 viatgers, tot i que les expedicions del matí porten més passatge (6 viatgers/mitjana) que durant el període de tarda (3 viatgers/mitjana) degut a que la línia circula cada 30 minuts durant el matí i cada hora durant la tarda.

L'ocupació màxima de cada una de les expedicions es situa entre els 9 viatgers de l'expedició de les 09:30h i 1 viatger de l'expedició de les 18:00h.

D'altra banda, la mitjana d'usuaris per expedició és de 6 viatgers.

A partir de les expedicions analitzades s'identifica que les parades amb una major demanda és la de l'Estació d'Autobusos HIFE amb un 28% dels puges i un 18% dels baixes i la del Hospital de la Verge de la Cinta, amb un 28% dels puges però amb un 41% dels baixes. Els valors més

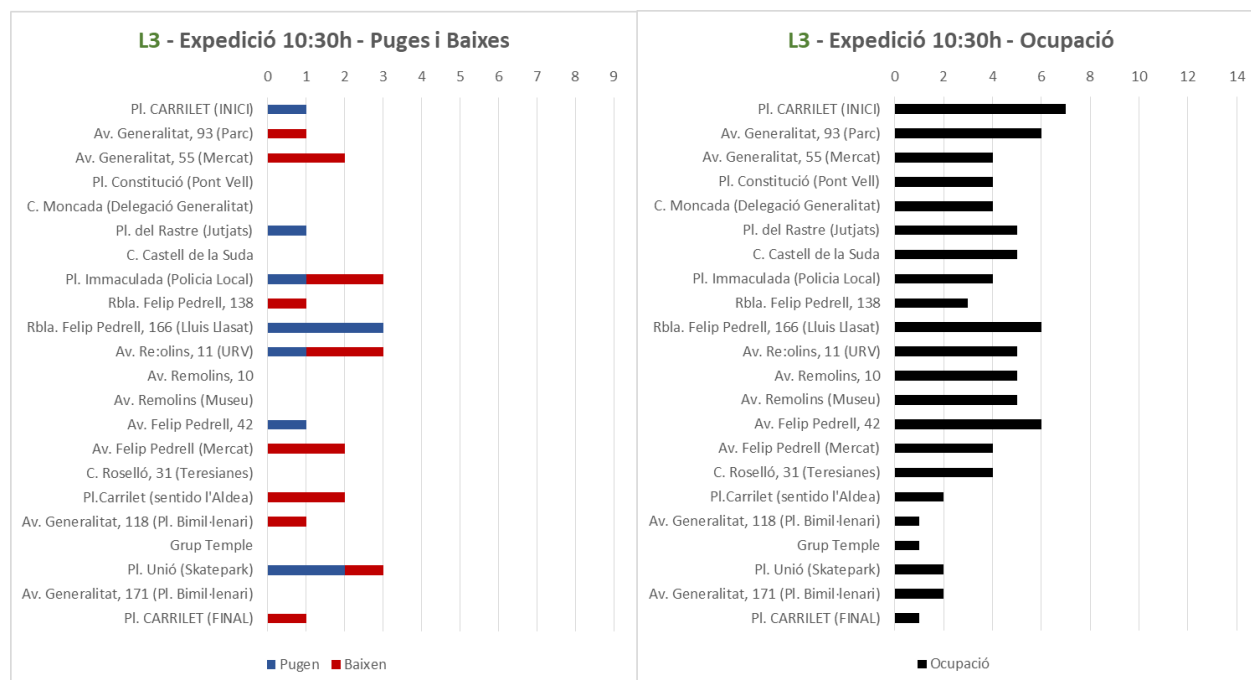
elevats d'aquestes parades es deuen a la proximitat de la zona d'intercanvi de l'estació d'autobusos i ser la parada d'autobús de d'hospital de referència de Tortosa.

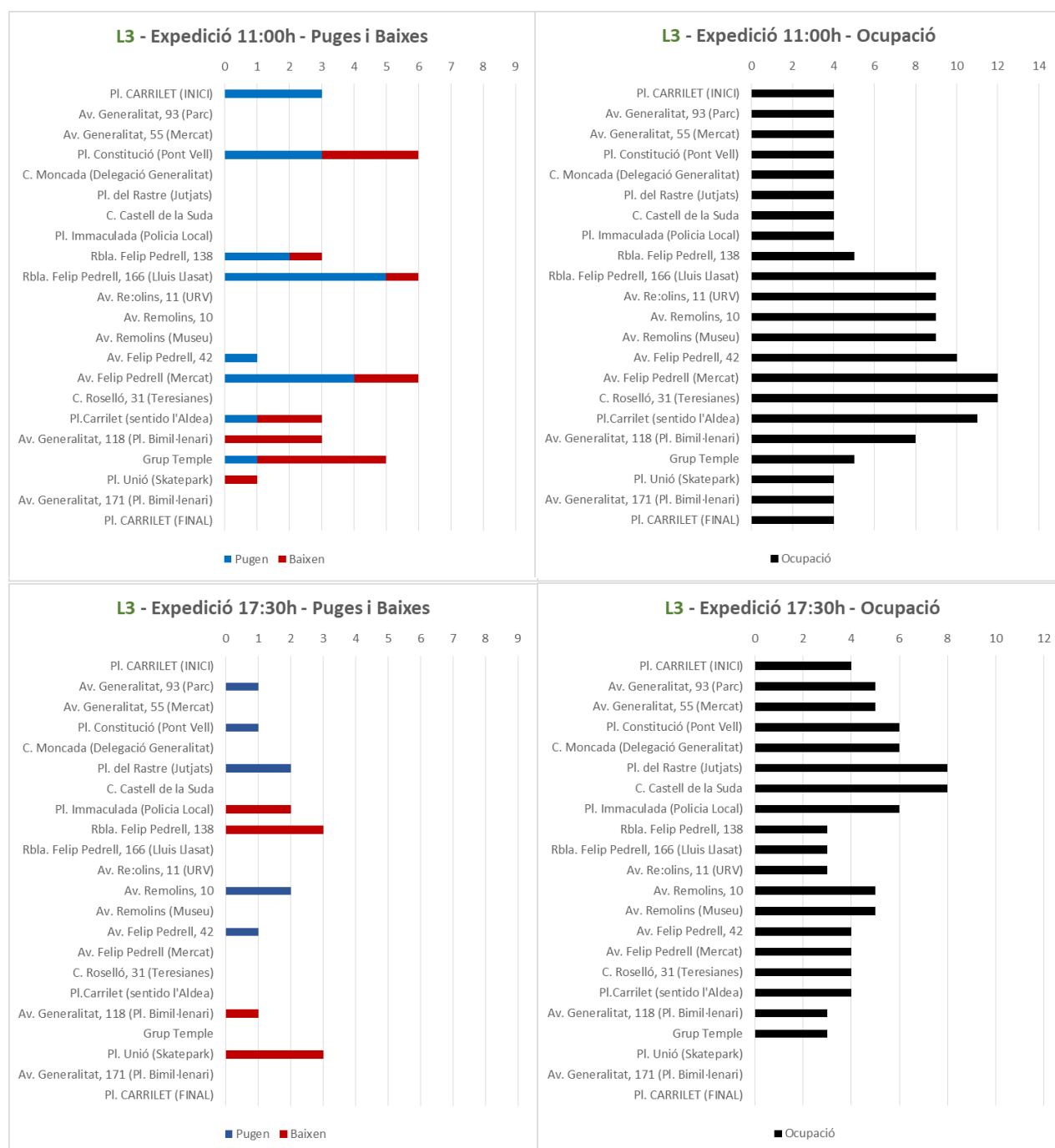
PARADA	Puja	% puja	Baixa	% baixa
Estació de Bus (Hife) – Inici/Final	7	28,0%	4	18,2%
Av. Generalitat, 118 (Pl. Bimil·lenari)	2	8,0%	1	4,5%
Grup Temple	0	0,0%	0	0,0%
C. Barcelona, 115	3	12,0%	0	0,0%
Institut Cristòfol Despuig	0	0,0%	1	4,5%
Pl. Tortosí Absent	1	4,0%	2	9,1%
Pl. Unió (Skatepark)	3	12,0%	0	0,0%
C. Barcelona, 115	0	0,0%	0	0,0%
Pl. Santa Coloma	1	4,0%	0	0,0%
C. Vicent Garcia, 27	0	0,0%	0	0,0%
C. Cristòfol Despuig, 27	0	0,0%	2	9,1%
C. Ramon Berenguer IV, 50	1	4,0%	0	0,0%
Rotonda Simpàtica	0	0,0%	1	4,5%
Hospital Verge de la Cinta	7	28,0%	9	40,9%
C. Ramon Berenguer IV, 57	0	0,0%	0	0,0%
C. Teodoro González, 45	0	0,0%	1	4,5%
Av. Generalitat, 20	0	0,0%	1	4,5%
Av. Generalitat, 72 (Parc)	0	0,0%	0	0,0%

Taula 6. Nombre de pujes i baixes per parada de la línia L2 en la mostra de 4 expedicions mesurades. Font: elaboració pròpia

- **L3 (Circular: Centre – Remolins – Sant Llàtzer)**

S'ha realitzat el comptatge del nombre de puja/baixa a la línia L3, en 4 exp/dia en dia feiner (13 de desembre de 2023) en diferents franges horàries. En concret, a les expedicions de les 10:30h, 11:00h, 17:30h i 18:30h, amb els següents resultats:





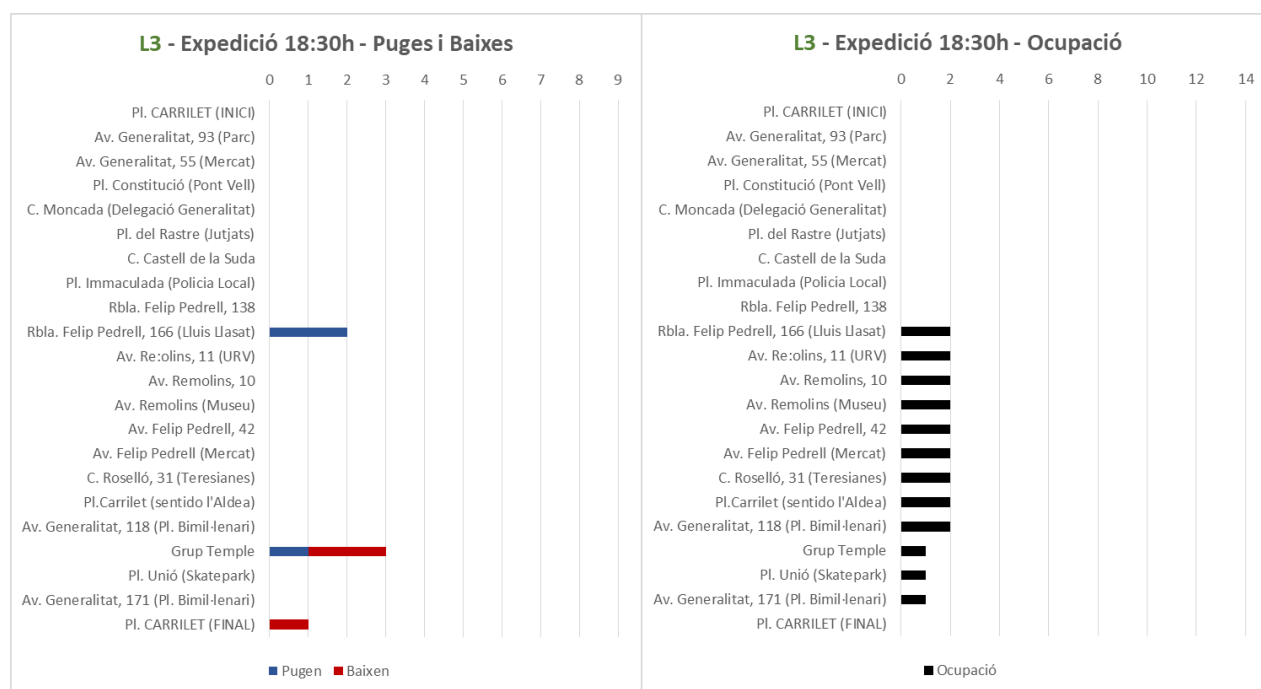


Figura 8. Nombre de puja/baixa a la línia de bus L3. Font: Elaboració pròpia

L'ocupació mitjana dels vehicles a les 4 expedicions és de 4 viatgers, tot i que les expedicions del matí porten més passatge degut a que la línia circula cada 30 minuts mentre que les de la tarda ho fan cada hora.

L'ocupació màxima de cada una de les expedicions es situa entre els 12 viatgers de l'expedició de les 11:00h i 2 viatgers de l'expedició de les 18:30h.

D'altra banda, la mitjana d'usuaris per expedició és de 10 viatgers.

A partir de les expedicions analitzades s'identifica que les parades amb una major demanda és la de la Rambla de Felip Pedrell, 166, amb un 25% dels puges i un 11,4% dels baixes i la del la Plaça de la Unió, amb un 5% dels puges però amb un 13,6% dels baixes. Els valors més elevats d'aquestes parades es deuen a la proximitat de la zona d'equipaments importants i ser les parades més allunyades del centre urbà de Tortosa.

PARADA	Puja	% puja	Baixa	% baixa
Pl. Carrilet – Inici/Final	4	10,0%	2	4,5%
Av. Generalitat, 93 (Parc)	1	2,5%	1	2,3%
Av. Generalitat, 55 (Mercat)	0	0,0%	2	4,5%
Pl. Constitució (Pont Vell)	4	10,0%	3	6,8%
C. Moncada (Delegació Generalitat)	0	0,0%	0	0,0%
Pl. del Rastre (Jutjats)	3	7,5%	0	0,0%
C. Castell de la Suda	0	0,0%	0	0,0%
Pl. Immaculada (Policia Local)	1	2,5%	4	9,1%
Rbla. Felip Pedrell, 138	2	5,0%	5	11,4%
Rbla. Felip Pedrell, 166 (Lluís Ullast)	10	25,0%	1	2,3%
Av. Remolins, 11 (URV)	1	2,5%	2	4,5%
Av. Remolins, 10	2	5,0%	0	0,0%
Av. Remolins (Museu)	0	0,0%	0	0,0%
Av. Felip Pedrell, 42	3	7,5%	0	0,0%
Av. Felip Pedrell (Mercat)	4	10,0%	4	9,1%
C. Roselló, 31 (Teresianes)	0	0,0%	0	0,0%
Pl. Carrilet (sentido l'Aldea)	1	2,5%	4	9,1%
Av. Generalitat, 118 (Pl. Bimil·lenari)	0	0,0%	5	11,4%
Grup Temple	2	5,0%	6	13,6%

PARADA	Puja	% puja	Baixa	% baixa
Pl. Unió (Skatepark)	2	5,0%	5	11,4%
Av. Generalitat, 171 (Pl. Bimil·lenari)	0	0,0%	0	0,0%

Taula 7. Nombre de puges i baixes per parada de la línia L3 en la mostra de 4 expedicions mesurades. Font: elaboració pròpia.

Com es pot observar de les mesures realitzades, la línia L1 és la que presenta amb diferència una demanda superior.

2.1.5. Ocupació de Bosses d'Aparcaments

S'ha dut a terme una avaluació exhaustiva de l'ocupació d'aparcaments en diverses bosses, generalment delimitades, amb l'objectiu de determinar si existeix un dèficit d'aparcament a aquestes àrees. Aquesta anàlisi és crucial per entendre la demanda actual d'aparcament i per identificar si les instal·lacions disponibles són suficients per satisfer les necessitats dels conductors a aquestes ubicacions específiques.

Els resultats d'aquesta avaluació mostren que, en general, totes les bosses d'aparcament examinades presenten una saturació molt alta. Això indica que la demanda d'aparcament supera significativament la capacitat disponible en aquestes àrees concretes. La saturació elevada suggereix que els espais d'aparcament disponibles estan essent utilitzats de manera intensiva i que pot ser necessari prendre mesures addicionals per abordar aquesta situació.

Aparcament	Hora	Pl. Totals	PMR	% ocupació
(1) Pavelló Firal	09h	240	8	14%
	11h			19%
	14h			17%
	16h			12%
(2) Avinguda Remolins	09h	30	0	100%
	11h			100%
	14h			93%
	16h			97%
(3) Pl. U d'Octubre	09h	56	0	100%
	11h			100%
	14h			100%
	16h			100%
(4) Ctra. de València	09h	47	0	100%
	11h			100%
	14h			100%
	16h			100%
(5) Bimil·lenari [A]	09h	111	6	100%
	11h			99%
	14h			81%
	16h			91%
(6) Bimil·lenari [B]	09h	127	3	86%
	11h			97%
	14h			72%
	16h			65%
(7) Bimil·lenari [C]	09h	100	0	89%
	11h			94%
	14h			77%
	16h			97%
(8) Teatre Felip Pedrell	09h	135	3	87%

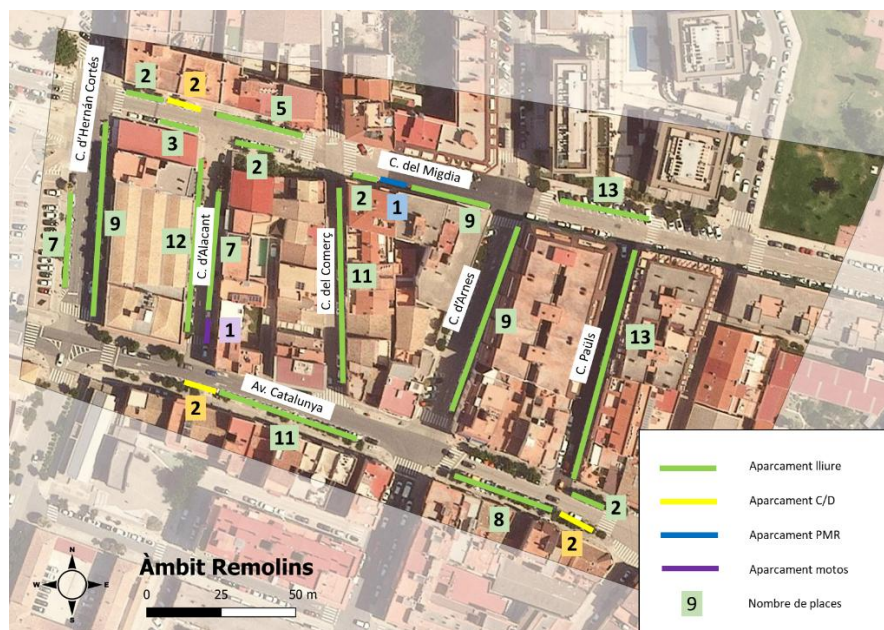
	11h		93%
	14h		80%
	16h		93%
(9) Rosa Maria Moles	09h	29 1	100%
	11h		100%
	14h		62%
	16h		100%
(10) Vergés Paulí	09h	32 0	97%
	11h		97%
	14h		88%
	16h		100%
(11) Aparcament RENFE	09h	122 3	98%
	11h		98%
	14h		84%
	16h		99%

2.1.6. Rotació d'Aparcaments i CiD

Demanda d'aparcament no regulat en calçada

S'han realitzat mesuraments de la demanda d'aparcament de l'oferta lliure en tres punts de nucli urbà, amb una mostra total de 345 places:

- Zona 1 (Ferrerries): carrers d'Hernán Cortés, Alacant, Comerç, Arnes, Paüls i Migdia i l'avinguda de Catalunya (125 places).
- Zona 2 (Parc Municipal): carrers Marquès de Bellet, Comte Bañuelos i Rosselló i la Ronda dels Docs (103 places)
- Zona 3 (el Temple): carrers de Rosa Maria Moles, Enric d'Ossó, Sebastià Joan Arbó, Marina i de la Ciutadella i l'avinguda Generalitat, (117 places)



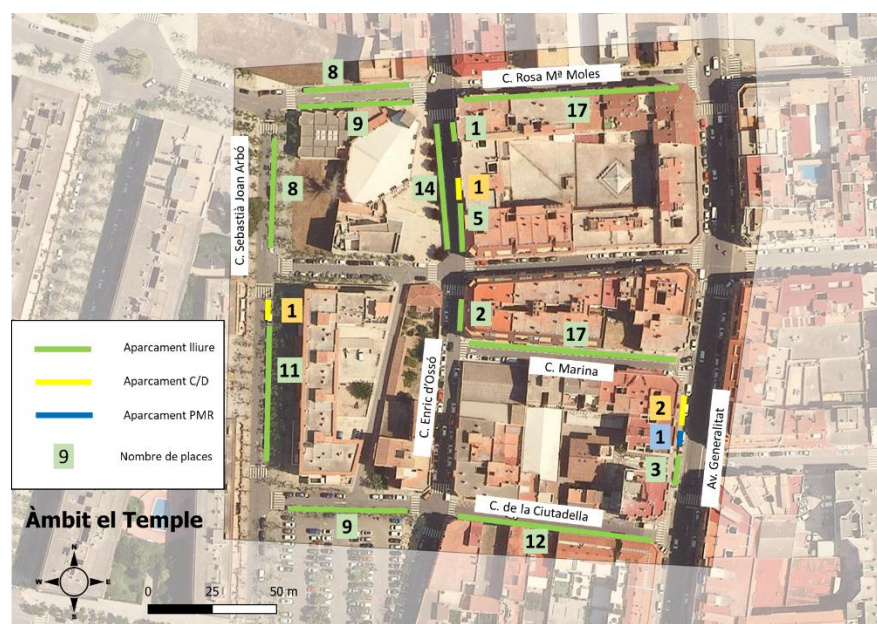


Figura 9. Àrees on s'ha realitzat el treball de camp de rotació d'aparcament lliure. Font: elaboració pròpia

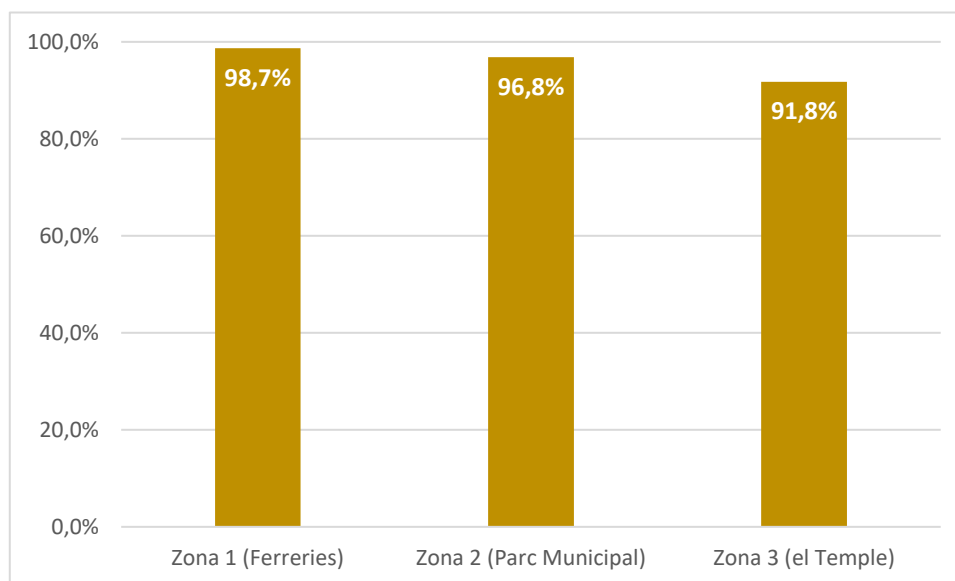
El procediment d'aquests comptatges és el de controlar durant un dia feiner una mostra composta per un cert nombre de places legals que es considera representativa de l'estacionament en una determinada zona. Les places s'han sotmès a observació en totes les zones en un horari de 9h a 20h el passat dimecres 13 de desembre del 2023. S'han controlat en intervals de 30 minuts, anotant els canvis de vehicle produïts a cada interval.

Els paràmetres deduïts en aquest comptatge són els següents:

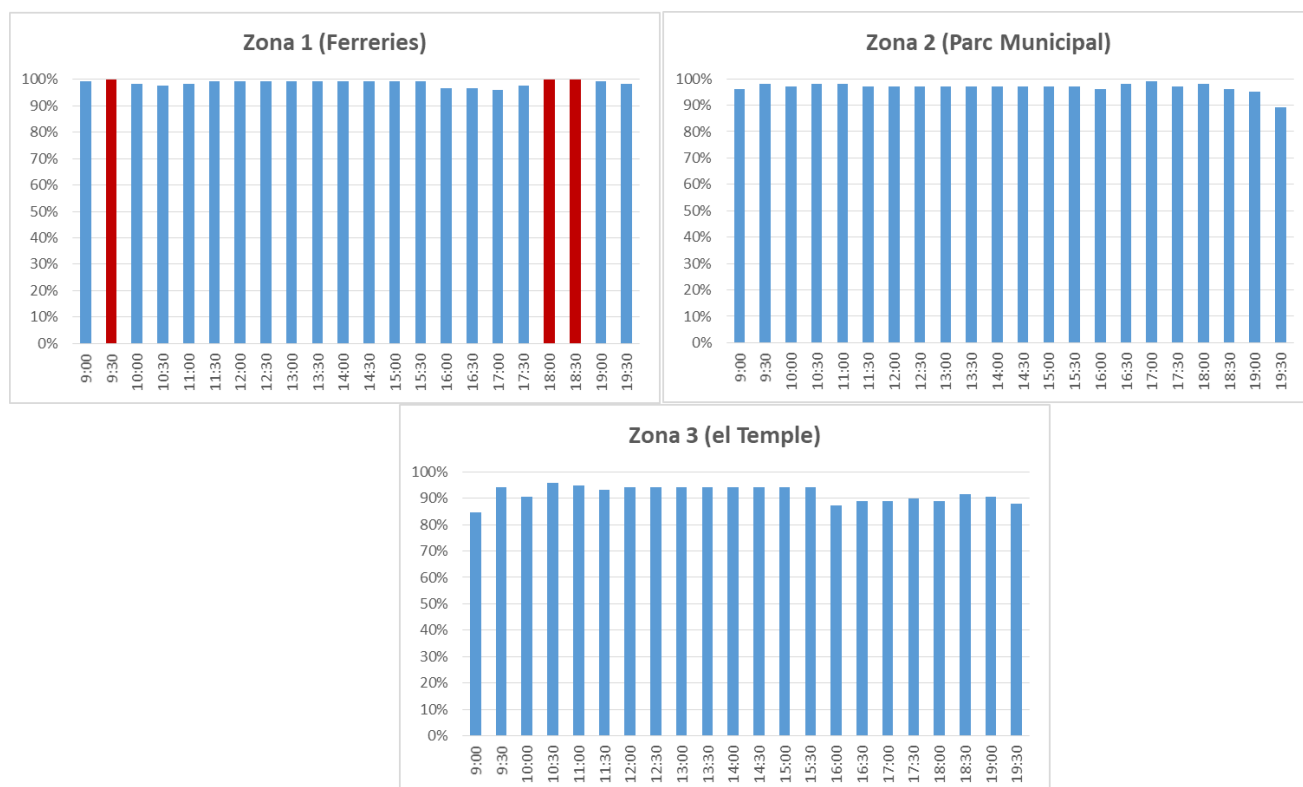
- **% de ocupació (hores x plaça):** expressa el percentatge de l'oferta d'aparcament (nº de HxP controlades) consumida per la presència de vehicles estacionats.
- **Índex de rotació:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades.
- **% places fixes:** percentatge de places ocupades pel mateix vehicle durant el període de control, respecte el total de places analitzades.
- **Distribució de les durades d'estacionament:** distribució per intervals de temps els estacionaments dels vehicles.

S'han analitzat un total de 345 places lliures distribuïdes a l'entorn del centre (representen el 6% de l'oferta lliure total del nucli central de Tortosa). Els resultats són els següents:

	Places	Vehicles	IR (veh/pl)	% ocupació HxP	Places fixes	% places fixes
Zona 1 (Ferrerries)	125	356	2,8	98,7%	19	15,2%
Zona 2 (Parc Municipal)	103	261	2,5	96,8%	35	34,0%
Zona 3 (el Temple)	117	321	2,7	91,8%	25	21,4%
Total	345	938	2,7	95,8%	79	22,9%

Taula 8. Conjunt de paràmetres analitzats a les places lliures. Font: elaboració pròpia a partir del treball de camp.**Figura 10. Percentatge d'ocupació de les hores per plaça de l'oferta d'aparcament lliure.** Font: elaboració pròpia

L'ocupació global de les hores per plaça se situa en el 95,8%. Per franges horàries l'ocupació d'hores per plaça són les següents:

**Figura 11. Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament lliure.** Font: elaboració pròpia

Com s'observa en els gràfics superiors, en les Zones 2 i 3 no s'assoleix la plena ocupació en cap franja horària, no obstant, en la Zona 1 sí que succeeix, on a les franges horàries de les 9:30h, les 18:00h i les 18:30h es produeix una ocupació del 100% (ressaltat en vermell).

L'oferta lliure no promou la rotació dels vehicles fet que es posa de manifest en els baixos índex de rotació resultants, amb uns valors que oscil·len del 2,8 veh/pl de la Zona 1 fins al 2,5 veh/pl de la Zona 2. La mitjana del total és de 2,7 veh/pl.

La mitjana de places fixes és d'un 22,9%, amb valors superiors a la Zona 2 (34,0%) respecte la Zona 1 (15,2%). En el dos casos, es tracta de carrers amb alguns establiments comercials amb necessitats d'oferta de rotació d'aparcament que permeti agilitzar les gestions i compres en zones on hi ha equipaments de primera necessitat que generen una alta mobilitat (centres mèdics i administratius). L'elevat índex de places fixes entra en contradicció amb aquesta necessitat.

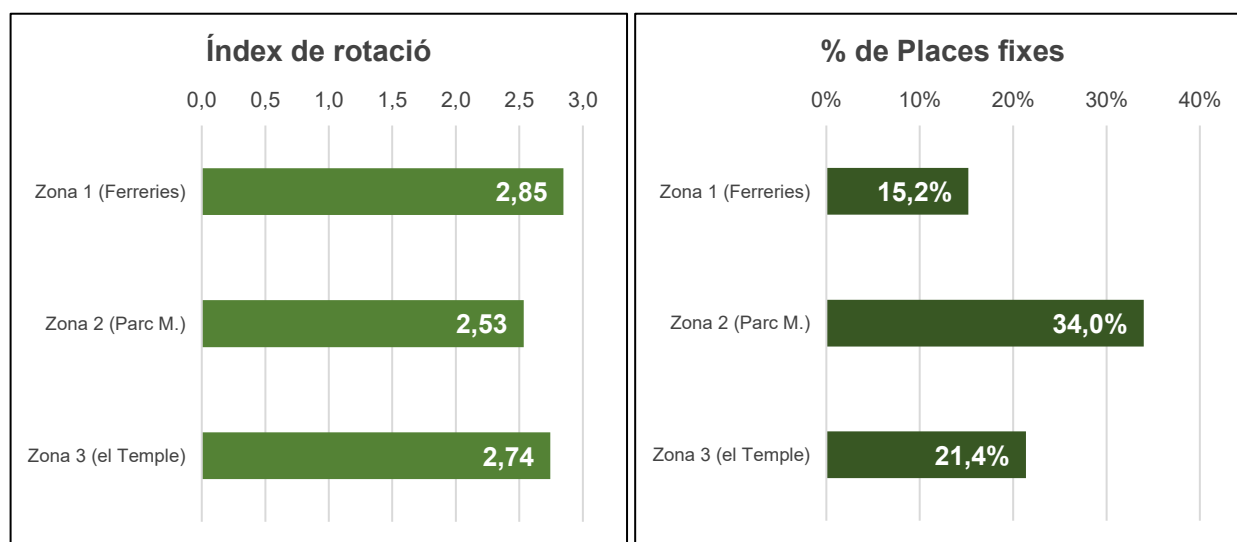


Figura 12. Índex de rotació veh/plaça (esquerra) i percentatge de places fixes als estacionaments d'oferta lliure en calçada en els carrers analitzats, desembre 2023. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments en les places lliures varia en funció de l'àmbit analitzat. En termes globals, el 45,8% dels estacionaments tenen una durada inferior a 2 hores (32,0% si considerem els estacionaments de fins a 1 hora).

La Zona 3 presenta un major percentatge d'estacionaments de curta durada (35,5% menys d'1 hora), respecte la Zona 1 (28,9% menys d'1 hora). Per contra, els estacionaments de llarga durada (més de 4 hores) presenten uns valors força similars a les Zona 1 i la Zona 3, (33,1% i 34,0%, respectivament), però on es produeix amb major intensitat és a la Zona 2, amb un 36,8%.

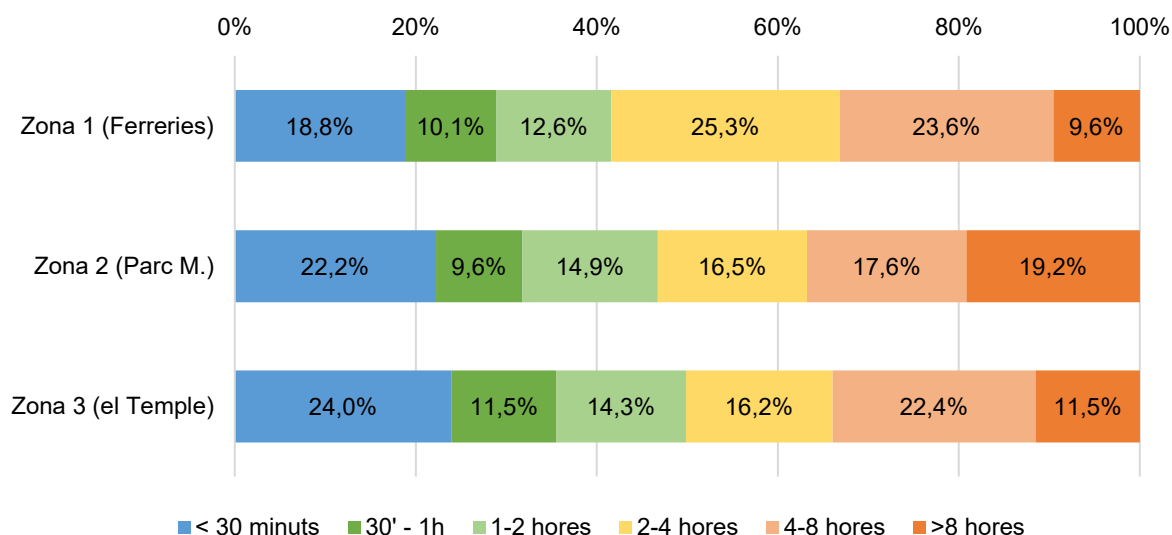


Figura 13. Percentatge de durades dels estacionaments per carrer. Font: elaboració pròpia

Demanda d'aparcament no regulat fora calçada

D'altra banda, es van dur a terme comptatges d'ocupacions a diversos solars i bosses destinades a aparcament no regulat el dijous 30 de novembre del 2023. S'observa que en totes les franges horàries hi ha una ocupació plena a les dues bosses observades a Ferrerries i valors elevats en la resta de bosses d'aparcament a excepció del Pavelló Firal.

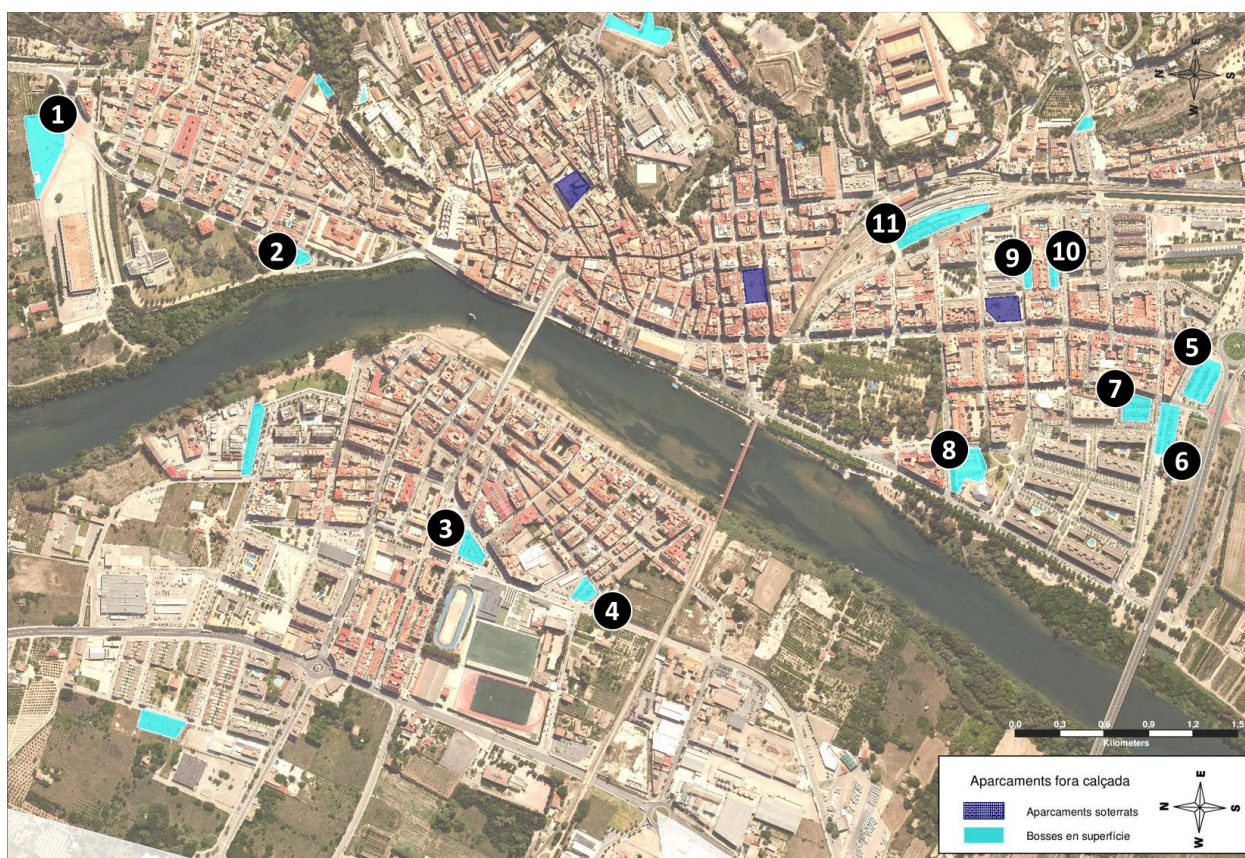


Figura 14. Bosses d'aparcament analitzades. Font: elaboració pròpia

Aparcament	Hora	Pl. Totals	PMR	% ocupació
(1) Pavelló Firal	09h	240	8	14%
	11h			19%
	14h			17%
	16h			12%
(2) Avinguda Remolins	09h	30	0	100%
	11h			100%
	14h			93%
	16h			97%
(3) Pl. U d'Octubre	09h	56	0	100%
	11h			100%
	14h			100%
	16h			100%
(4) Ctra. de València	09h	47	0	100%
	11h			100%
	14h			100%
	16h			100%
(5) Bimil·lenari [A]	09h	111	6	100%
	11h			99%
	14h			81%
	16h			91%
(6) Bimil·lenari [B]	09h	127	3	86%
	11h			97%
	14h			72%
	16h			65%
(7) Bimil·lenari [C]	09h	100	0	89%
	11h			94%
	14h			77%
	16h			97%
(8) Teatre Felip Pedrell	09h	135	3	87%
	11h			93%
	14h			80%
	16h			93%
(9) Rosa Maria Moles	09h	29	1	100%
	11h			100%
	14h			62%
	16h			100%
(10) Vergés Paulí	09h	32	0	97%
	11h			97%
	14h			88%
	16h			100%
(11) Aparcament RENFE	09h	122	3	98%
	11h			98%
	14h			84%
	16h			99%

Dèficit d'aparcament residencial

La comparació entre l'oferta i la demanda residencial d'aparcament dóna lloc al paràmetre de dèficit residencial d'aparcament, que es pot entendre com la relació directa entre demanda i oferta residencial. Fruit d'aquesta anàlisi es poden obtenir els paràmetres següents:

- Dèficit residencial global: conformat per tots els vehicles que no disposen de plaça d'aparcament (a la calçada o a garatges)
- Dèficit residencial infraestructural: es defineix com el nombre de turismes que no disposen d'una plaça d'aparcament fora de la calçada. Constitueix el nucli més important de la potencial demanda d'un aparcament.

En el cas de Tortosa no s'han pogut calcular aquests paràmetres atès que no es disposa d'una dada fiable del nombre de guals privats.

En el PMUS anterior es conclou que no existeix un dèficit global residencial. Tanmateix, sí que hi ha una pressió d'estacionament residencial superior al centre de la ciutat atès que molts habitatges no disposen d'aparcament privat. Aquesta pressió es veu encara accentuada atès que es tracta d'un àmbit amb forta atracció de desplaçaments d'altres zones de Tortosa i també d'altres municipis, de manera que els vehicles forans fan competència a aquells vehicles de residents de la zona que no disposen d'oferta privada.

Demanda de l'aparcament regulat (Zona Blava)

A partir de les dades facilitades per l'Ajuntament de Tortosa, s'identifiquen 535 places d'aparcament regulat com a zona blava –de les 566 reconegudes–, repartides a Ferreries (151), Centre (121), Temple (139) i Riu (124).

L'any 2023 es van realitzar 3.493 sancions per superar el temps assenyalat al tiquet (excés de temps permès) i 3.581 sancions per estacionar sense l'obtenció del tiquet o no haver efectuat el pagament per l'aplicació.

No es disposa d'informació de la utilització de la zona blava, més enllà dels casos d'indisciplina esmentats en el paràgraf anterior.