



## **Anunci de consulta pública.**

### **Identificació de l'expedient.**

Expedient: 2018-GIN-AO401-000001

Assumpte: Aprovació de prestacions patrimonials públiques no tributàries pel servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

### **Antecedents.**

L'Ajuntament de Tortosa projecta aprovar una ordenança reguladora de les prestacions patrimonials públiques de naturalesa no tributària per la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers mitjançant concessió.

A l'objecte de garantir la participació de la ciutadania en el procediment de elaboració de normes amb rang reglamentari, i en compliment del que disposa l'article 133.1 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, amb caràcter previ a l'elaboració de l'esmentada ordenança, s'inicia una consulta pública per tal de recavar l'opinió dels subjectes i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

### **Memòria.**

#### **1. Problemes que es pretén solucionar amb la iniciativa.**

La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, ha modificat, entre d'altres, l'article 20 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL). En concret, a tenor del nou article 20.6 del TRLRHL, les contraprestacions econòmiques establertes coactivament per serveis públics a què es refereix l'apartat 4 del mateix article, realitzades de forma directa mitjançant personificació privada tindran la consideració de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i han de regular-se mitjançant ordenança.

Per tant, resulta imprescindible promoure la aprovació d'ordenances que regulen aquestes prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari per la prestació dels serveis enumerats a l'article 20.4 del TRLRHL i que són gestionats de forma directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta. Aquest és el cas del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, que són prestats de forma indirecta mitjançant concessió.

#### **2. Necessitat i oportunitat de l'aprovació.**

La necessitat d'aprovar una ordenança reguladora de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari pel servei de transport col·lectiu urbà de viatgers ve imposada per l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

L'aprovació d'aquesta ordenança és oportuna i convenient per poder finançar la prestació dels esmentats serveis públics.

### 3. Objectius de la norma.

Regular mitjançant una norma de rang reglamentari – ordenança local - les contraprestacions econòmiques obtingudes per part del concessionari per la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers d'acord amb la nova tipificació de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

### 4. Possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

La iniciativa reglamentària que es proposa conté la regulació mínima imprescindible per atendre les necessitats que es pretén cobrir amb la norma, és a dir, l'adequació a les modificacions legislatives introduïdes per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic en matèria de contraprestacions per la prestació de serveis públics municipals. La no regulació d'aquestes contraprestacions implicaria un incompliment legal.

La tipificació com prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari es considera l'adequada atès la prestació d'aquests serveis mitjançant gestió indirecta per concessió.

### 5. Formulació de propostes.

La ciutadania i les organitzacions i associacions que així ho considerin podran fer arribar les seves opinions mitjançant instància adreçada a l'Alcaldia i presentada al Servei d'Atenció a la Ciutadania (SAC).

Tortosa, 9 d'octubre de 2018

L'alcaldesa



Meritxell Roigé i Pedrola

